

Miljöprövningsdelegationen

Vasa Vind AB
Garvis Carlsson Gata 5, 11 tr
169 41 Solna

Ansökan om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till vindkraftverk på fastigheterna Tönnersjöheden 23:4, Amböke 1:17 och 1:48, m.fl. i Halmstads kommun (Bräknesbackens vindkraftpark)

Beslut

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Hallands län meddelar med stöd av 9 kap. 6 och 8 §§ miljöbalken Vasa Vind AB, org.nr. 556702-6835 tillstånd till uppförande och drift av en gruppstation för vindkraft med maximalt tio vindkraftverk med tillhörande anläggningar, vägar och annan infrastruktur, kringutrustning och liknande inom verksamhetsområdet på fastigheterna Tönnersjöheden 23:4, Amböke 1:17 och 1:48, Stenlia 1:2, Munkabol 1:3 och 1:4, Öknalt 1:3, 1:6 och 1:7 samt Tavla 1:2, 1:7, 2:14 och 2:19 i Halmstads kommun.

Vindkraftverkens totalhöjd får uppgå till högst 250 meter.

Respektive vindkraftverk ska placeras inom markerade flyttmånsytor som framgår av kartan i Bilaga A5 till ansökan som inkom i en komplettering den 4 juni 2024, se Beslutsbilaga 1.

Tillståndet gäller i 35 år från det att beslutet vunnit laga kraft.

Miljöprövningsdelegationen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen.

Villkor

För tillståndet gäller följande villkor.

Allmänt

1. Om inte annat framgår av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Samtliga verk ska ges en enhetlig och diskret utformning och färgsättning. Endast verksamhetsutövarens och tillverkarens namn får anges på vindkraftverken. Andra reklamordningar får inte placeras på verken.

Anläggningsarbeten

3. Vid användning av en befintlig väg och anläggande av en ny väg mellan verk T05 och T07 inom området med högt naturvärde, benämnt Naturvärdesobjekt 1 (NVO1) i naturvärdesinventeringen ska nedtagning av träd, för anläggningsdelarnas passage, så långt möjligt begränsas. Förstärkning, breddning och nyanläggning av väg samt kabeldragning inom Naturvärdesobjekt 1 (NVO1) ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten.
4. Planerade elkablar inom verksamhetsområdet ska förläggas i eller intill befintliga och planerade vägar om inte tillsynsmyndigheten medger annat.
5. Verksamhetsutövaren ska senast en månad efter det att anläggningsarbetena är slutförda anmäla detta till tillsynsmyndigheten. Monterings-, uppställnings- och upplagsytor och liknande, som inte behövs för drift eller underhåll av anläggningen, ska återställas inom ett år från det att anläggningsarbetena har avslutats.
6. Före driftsättning av vindkraftverken ska sökanden se till att det i anslutning till vindkraftverken finns varningsskyltar som innehåller information om risk för nedfall av snö och is från vindkraftverken.
7. Under bygg- och återställningstiden ska buller från verksamheten begränsas så att den inte ger upphov till en högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostads- eller fritidshus än:
60 dBA helgfri måndag – fredag kl. 07.00 – 19.00
50 dBA helgfri måndag – lördag kl. 19.00 – 22.00
50 dBA lördag, söndag och helgdag kl. 07.00 – 19.00
45 dBA övrig tid.

Vid enstaka kortvariga händelser, högst 5 minuter per timme, kan upp till 10 dBA högre nivåer accepteras. Detta gäller inte kvälls- och nattetid kl. 19.00 - 07.00.

De angivna begränsningsvärdena ska kontrolleras genom immissionsmätningar eller närfältsmätningar och beräkningar. Den tid för vilken den ekvivalenta ljudnivån ska mätas och beräknas är då det bedrivs anläggningsarbete, dock inte för kortare tid än en timme. Den närmare kontrollen ska framgå av kontrollprogrammet för verksamheten.

Buller

8. Buller från vindkraftverken får inte under någon del av dygnet överskrida ekvivalent ljudnivå 40 dBA utomhus vid bostäder.

Den ekvivalenta ljudnivån vid bostäder ska kontrolleras genom närfältsmätningar och beräkningar. Inom ett år från det att vindkraftsanläggningen tagits i drift ska en kontroll av den ekvivalenta ljudnivån vid bostäder i närheten utföras. Kontroll av den ekvivalenta ljudnivån ska därefter ske genom närfältsmätningar och beräkningar så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer eller efter tillsynsmyndighetens begäran, dock minst en gång vart femte år.

9. Lågfrekventa ljud inomhus i bostadsrum får på grund av verksamheten inte överstiga följande värden:

Tersband (Hz)	Ljudtrycksnivå (dB)
31,5	56
40	49
50	43
63	42
80	40
100	38
125	36
160	34
200	32

Vid mätning av ljud inomhus ska standardiserade mätmetoder användas. Mätning ska ske om beräkning utifrån faktiska uppgifter om källstyrka för vald typ av vindkraftverk visar att det finns risk för att angivna värden kan överskridas, eller om tillsynsmyndigheten bedömer att det behövs. Den närmare utformningen av kontrollen ska i sådant fall ske i samråd med tillsynsmyndigheten.

Rörlig skugga

10. Verksamheten ska begränsas så att den inte ger upphov till rörlig skugga mer än högst 8 timmar faktisk tid per år på störningskänslig plats vid bostäder. Som störningskänslig plats räknas uteplats, eller en yta på maximalt 25 m², som används för till exempel rekreation, vila eller arbete, i anslutning till bostäder.

Kontroll av villkoret ska utföras genom att den faktiska skuggtiden beräknas eller mäts för de bostäder som teoretiskt kan utsättas för rörliga skuggor överstigande 8 timmar per år.

Hinderbelysning

11. Hinderbelysningens ljusstyrka ska ställas ned så mycket som gällande lagstiftning medger. Blinkande ljus på vindkraftverken ska synkroniseras inom verksamhetsområdet.

Fladdermöss och fåglar

12. Samtliga vindkraftverk ska hållas avstängda med vingarna stillastående eller med rotor ställd i idlat läge när medelvindhastigheten under 10 minuter är lägre än 6 m/s vid verkens nav och temperaturen samtidigt är högre än 14 °C. Detta gäller från solnedgång till soluppgång under perioden fr.o.m. den 15 juli t.o.m. den 15 september. Vindkraftverken behöver dock inte hållas avstängda om det är kraftigt regn eller dimma.
13. En uppföljande kontroll av vindkraftsparkens påverkan på rovfåglar och skogshöns ska göras inom tre år efter det att det första verket tagits i drift.

Avfall och kemiska produkter

14. Kemiska produkter och avfall ska hanteras och förvaras på ett sådant sätt att eventuellt spill och läckage kan samlas upp och tas om hand utan risk för förorening av mark, yt- och grundvattnen. Kärll ska vara noggrant märkta med sitt innehåll.

Kontrollprogram

15. Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Kontrollprogrammet ska möjliggöra en bedömning av om villkoren följs. Förslag till kontrollprogram för anläggningsarbeten ska skickas in till tillsynsmyndigheten senast sex veckor innan arbetena påbörjas. Förslag till kontrollprogram för driften av verksamheten skickas in till tillsynsmyndigheten senast tre

månader efter att tillståndet har tagits i anspråk eller vid den senare tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer. I kontrollprogram ska anges mätmetoder, mätfrekvens och utvärderingsmetoder.

16. När bolaget har bestämt de exakta placeringarna och totalhöjden för verken, ska bolaget lämna in en ny buller- och skuggberäkning till tillsynsmyndigheten med dessa placeringar och höjder.

Avveckling

17. När verksamheten, dvs. driften av ett eller flera vindkraftverk, slutligen upphör ska bolaget inom sex månader redovisa en avvecklingsplan till tillsynsmyndigheten. I planen ska bland annat redovisas hur och inom vilken tid vindkraftverk ska nedmonteras och omhändertas samt hur marken ska återställas och efterbehandlas. Planen ska godkännas av tillsynsmyndigheten. Avvecklingen ska vara genomförd i sin helhet vid tillståndstidens utgång.
18. Senast två år efter det att verksamheten har lagts ned ska berörda verk, med tillhörande utrustning ha avlägsnats, om inte tillsynsmyndigheten medger annat.

Delegation

Med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken överlåter miljöprövningsdelegationen åt tillsynsmyndigheten att meddela de ytterligare villkor som kan behövas vad avser följande.

D1. Villkor om skyddsåtgärder inom Naturvärdesobjekt 1 (NVO1) vid förstärkning, breddning och nyanläggning av väg samt kabeldragning (jfr villkor 3).

Ekonomisk säkerhet

För tillståndets giltighet ska sökanden, enligt 16 kap. 3 § miljöbalken, ställa en ekonomisk säkerhet om 1 250 000 kronor per vindkraftverk som uppförs. Säkerheten ska ställas i sin helhet och godkännas av miljöprövningsdelegationen innan tillståndet tas i anspråk. Säkerheten ska uppräknas enligt konsumentprisindex där november månad 2024 utgör bas.

Se i övrigt bifogad information om den ekonomiska säkerhetens utformning (bilaga 4).

Igångsättningstid och verkställighet

Den tillståndsgivna verksamheten ska ha satts igång senast sju år efter det att detta beslut vunnit laga kraft annars förfaller tillståndet.

Tillståndet får inte tas i anspråk förrän den revidering av flyghöjder som behövs för Ängelholms flygplats har slutförts. Revideringen innebär att TAA (Terminal Arrival Area) GOKPU måste höjas från 2 100 ft till 2 500 ft.

Tillståndet får därutöver tas i anspråk när det har vunnit laga kraft och en ekonomisk säkerhet har godkänts av miljöprövningsdelegationen.

Tillsynsmyndigheten ska skriftligen meddelas både det datum då tillståndet tas i anspråk och det datum när verksamheten sätts igång.

Särskilda upplysningar

Prövning av vattenverksamhet som kan vara tillstånds- eller anmälningspliktig enligt 11 kap. miljöbalken ingår inte i denna tillståndsprövning. Inte heller ingår prövning enligt kulturmiljölagen. Detta beror på att Miljöprövningsdelegationen i huvudsak prövar miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. miljöbalken (se 3 § förordningen 2011:1237 om miljöprövningsdelegationer).

Prövning av tillståndspliktig täktverksamhet enligt 4 kap. 3 § (10.20 B) miljöprövningsförordningen (MPF) eller anmälningspliktig krossverksamhet enligt 4 kap. 6 § (10.50 C) MPF ingår inte heller i denna tillståndsprövning (se beslutsmotiveringen).

Kungörelsedelgivning samt hur man överklagar

Miljöprövningsdelegationen förordnar med stöd av 49 § delgivningslagen (2010:1932), att delgivning av detta beslut ska ske genom kungörelse. Kungörelsen ska inom 10 dagar efter beslutsdatum införas i Post- och Inrikes Tidningar samt i Hallandsposten och på Länsstyrelsens webbplats.

Beslutet hålls tillgängligt hos aktförvararen på Bygg- och miljöförvaltningen i Halmstads kommun samt hos Länsstyrelsen, Slottsgatan 2 i Halmstad.

Eventuellt överklagande skickas till Länsstyrelsen, 301 86 Halmstad eller till e-postadress halland@lansstyrelsen.se. Ange vilket beslut

som överklagandet gäller genom att ange diarienumret 551-9132-2023. Skriv också vilken ändring som begärs. För att överklagandet ska kunna prövas, måste det vara inkommet till Länsstyrelsen **senast den 6 januari 2025**.

Länsstyrelsen skickar överklagandet vidare till Mark- och miljödomstolen i Vänersborg för prövning.

Kontakta Länsstyrelsen på tfn 010-224 30 00 eller halland@lansstyrelsen.se, om något är oklart.

Verksamhetskod och tillståndsplikt

Verksamheten är tillståndspliktig enligt 21 kap. 13 § miljöprövningsförordningen (verksamhetskod 40.90 B).

Tidigare prövning

Verksamheten har inte prövats tidigare.

Ärendets handläggning

Ansökan med miljökonsekvensbeskrivning kom in till Miljöprövningsdelegationen den 19 december 2023. Delegationen begärde viss komplettering vilken kom in den 4, 5 och 17 juni 2024. Ansökan kungjordes därefter i Hallandsposten och på Länsstyrelsens webbplats den 28 juni 2024. Ansökan sändes för yttrande till Miljönämnden i Halmstads kommun, Kommunstyrelsen i Halmstads kommun, Kommunstyrelsen i Hylte kommun, Samhällsbyggnadsnämnden i Hylte kommun, Skogsstyrelsen, BirdLife Sverige, Halmstads Ornitologiska Förening, Länsstyrelsen i Hallands län, Försvarsmakten, Trafikverket, LFV, Halmstads flygplats, Ängelholms flygplats, Teracom, Mynndigheten för samhällsskydd och beredskap, Naturvårdsverket samt Havs- och vattenmyndigheten. Yttranden har inkommit. Sökanden har i sin tur kommenterat yttrandena i skrivelser, vilka kom in den 18 och 19 november 2024.

Ansökan och yrkanden

Yrkanden

Bolaget ansöker om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken att, inom det verksamhetsområde som framgår av Bilaga 1 till ansökan, på fastigheterna Tönnersjöheden 23:4, Amböke 1:17 och 1:48, Stenlia 1:2, Munkabol 1:3 och 1:4, Öknalt 1:3, 1:6 och 1:7 samt Tavla 1:2, 1:7, 2:14

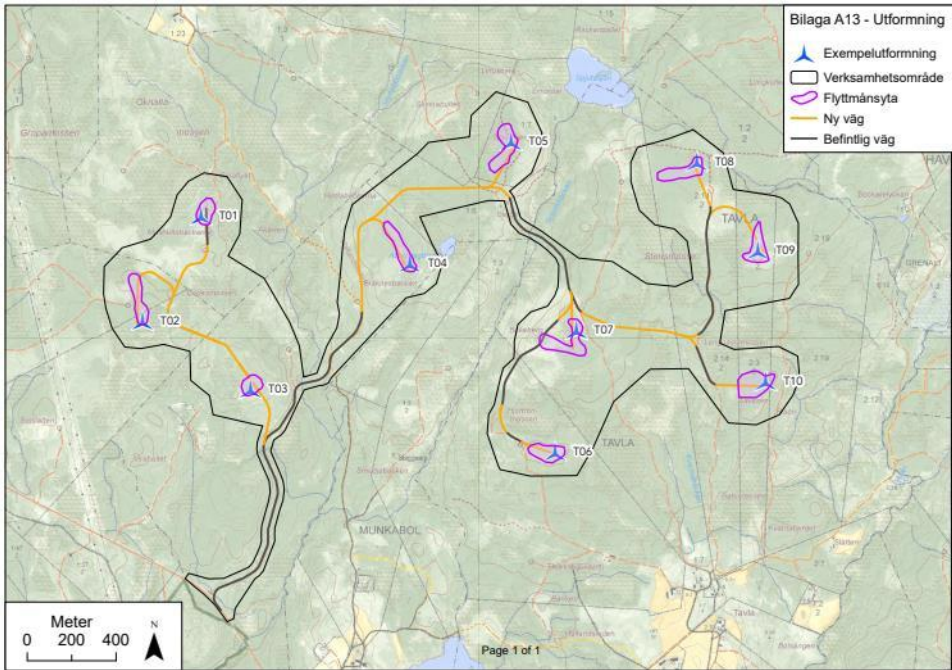
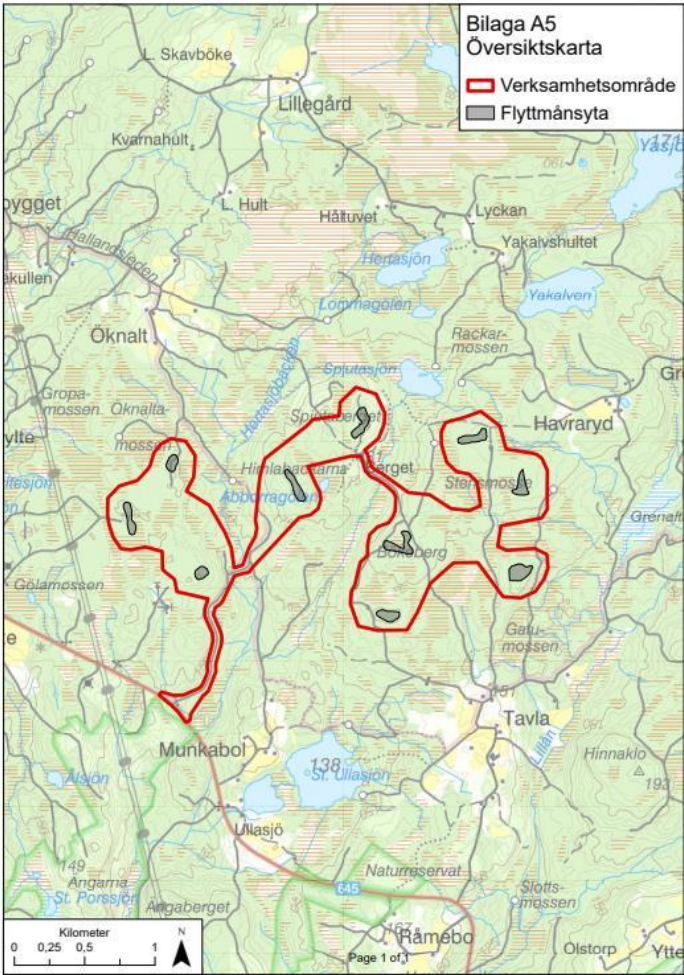
och 2:19 i Halmstads kommun, Hallands län, uppföra och driva en gruppstation för vindkraft med 10 vindkraftverk med en totalhöjd om maximalt 250 meter med tillhörande anläggningar, vägar och annan infrastruktur, kringutrustning och liknande inom verksamhetsområdet.

Sökanden hemställer vidare att miljöprövningsdelegationen ska:

1. godkänna den till ansökan bifogade miljökonsekvensbeskrivningen Bilaga 2 till ansökan och bestämma att miljöbedömningen kan slutföras,
2. bestämma att tillståndet gäller i 40 år efter det att verksamheten har satts i gång,
3. meddela villkor i enlighet med förslag, samt
4. bestämma igångsättningstiden till tio (10) år från lagakraftvunnet tillstånd.

Det mobila krossverket ska utgå från ansökan enligt den komplettering av ansökan som inkom den 4 juni 2024.

Enligt komplettering av yrkanden som inkom den 4 juni 2024 ska Bilaga A5 som berör flyttmånsytorna ersätta Bilaga 1 till ansökan. Flyttmånsytan för verk T09 har reducerats i öster, se karta i Bilaga A5 samt karta i Bilaga A13. Verksamhetsområdet är oförändrat mellan Bilaga 1 och Bilaga A5, varför yrkandet inte ändrats med förnyad hänvisning. Däremot ska Bolagets förslag till villkor nr 2 hänvisa till Bilaga A5 istället för Bilaga 1 till ansökan.



Åtaganden

Sökanden har i ansökan och kompletteringar gjort bl.a. följande åtaganden:

Verksamhetsområdet har begränsats vid passage av ett naturvärdesobjekt vid Berget av klass 2 (ID 1) och Spjutabäcken av klass 3 (ID 10) där en befintlig väg planeras att förstärkas och användas under byggnationen. Den befintliga vägen är undantagen från det registrerade naturvärdesobjektet. För att skydda naturmiljön längs passagen åtar sig verksamhetsutövaren följande skyddsåtgärder:

- Avverkning av skog längs med vägen ska minimeras.
- Skog som avverkas längs med vägens sträckning ska lämnas som död ved i närliggande skogsområde.
- Hastigheten för byggtrafik begränsas till 10 km/h för att minimera buller och vibrationer.
- Vägbanan vattnas vid torr värdelek för att minimera damning.

Sökanden åtar sig att stänga av berörda vindkraftverk under pågående kalkning och att finansiera de kostnader som uppstår i samband med att nuvarande kalkningsstrategi uppdateras. Vasa Vind kommer att anpassa sig till avropstiden och ta ansvar för att verken stängs av i tid samt ta eventuella kostnaderna om så inte görs. Vasa Vind accepterar att verken kommer att vara avstänga så länge kalkningen pågår och kommer inte att begära någon ersättning om avbrottstiden skulle bli längre än planerat.

Villkor

Sökanden yrkar följande villkor för verksamheten:

1. Om inte annat framgår av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse i enlighet med vad Bolaget angivit i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Respektive vindkraftverk ska placeras inom markerade flyttmånsytor som framgår av Bilaga A5.
3. Samtliga verk ska ges en enhetlig och diskret utformning och färgsättning. Endast verksamhetsutövarens och tillverkarens namn får anges på vindkraftverken. Andra reklamordningar får inte placeras på verken.
4. Förstärkning/breddning och nyanläggning av väg samt kabeldragning ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten.

5. Bolaget ska lämna in en skriftlig arbets- och tidplan till tillsynsmyndigheten senast sex veckor innan byggnads- och anläggningsarbetena påbörjas.
6. Bolaget ska senast en månad efter det att anläggningsarbetena är slutförda anmäla detta till tillsynsmyndigheten. Monterings-, uppställnings-, upplagsytor och liknande, som inte behövs för drift eller underhåll av anläggningen, ska återställas inom ett år från det att anläggningsarbetena har avslutats.
7. När Bolaget har bestämt de exakta placeringarna och totalhöjden för verken, ska Bolaget lämna in en ny buller- och skuggberäkning till tillsynsmyndigheten med dessa placeringar och höjder.
8. Buller från vindkraftverken får inte under någon del av dygnet överskrida ekvivalent ljudnivå 40 dB(A) vid bostäder. Den ekvivalenta ljudnivån vid bostäder ska kontrolleras genom närfältsmätningar och beräkningar. Inom ett år från det att vindkraftsanläggningen tagits i drift ska en kontroll av den ekvivalenta ljudnivån vid bostäder i närheten utföras. Kontroll av den ekvivalenta ljudnivån ska därefter ske genom närfältsmätningar och beräkningar så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer eller efter tillsynsmyndighetens begäran, dock minst en gång vart femte år.
9. Verksamheten ska begränsas så att den inte ger upphov till rörlig skugga mer än högst 8 timmar faktisk tid per år på störningskänslig plats vid bostäder. Som störningskänslig plats räknas uteplats, eller en yta på maximalt 25 m², som används för till exempel rekreation, vila eller arbete, i anslutning till bostäder. Kontroll av villkoret ska utföras genom att den faktiska skuggtiden ska beräknas eller mätas för de bostäder som teoretiskt kan utsättas för rörliga skuggor överstigande 8 timmar per år.
10. Hinderbelysningens ljusstyrka ska ställas ned så mycket som gällande lagstiftning medger. Blinkande ljus på vindkraftverken ska synkroniseras inom verksamhetsområdet.
11. Samtliga vindkraftverk ska hållas avstängda med vingarna stillastående eller med rotor ställd i idlat läge när medelvindhastigheten under 10 minuter är lägre än 6 m/s vid verkens rotorhöjd och temperaturen samtidigt är högre än 14 °C. Detta gäller från solnedgång till soluppgång under perioden fr.o.m. den 15 juli t.o.m. den 15 september. Vindkraftverken behöver dock inte hållas avstängda om det är kraftigt regn eller dimma.

Tillsynsmyndigheten får, om skäl föreligger, medge avsteg från kravet på tillfällig avstängning av ett eller flera vindkraftverk.

12. I anslutning till vindkraftverken ska det finnas varningsskyltar som innehåller information om risk för nedfall av snö och is från vindkraftverken.
13. Kemiska produkter och avfall ska hanteras och förvaras på ett sådant sätt att eventuellt spill och läckage kan samlas upp och tas om hand utan risk för förorening av mark, yt- och grundvattnen. Kärn ska vara noggrant märkta med sitt innehåll.
14. Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Kontrollprogrammet ska möjliggöra en bedömning av om villkoren följs. Förslag till kontrollprogram för anläggningsarbeten ska skickas in till tillsynsmyndigheten senast sex veckor innan arbetena påbörjas. Förslag till kontrollprogram för driften av verksamheten skickas in till tillsynsmyndigheten inom tre månader efter det att det första vindkraftverket tagits i drift eller vid den senare tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer. I kontrollprogram ska anges mätmetoder, mätfrekvens och utvärderingsmetoder.
15. När verksamheten, dvs. driften av ett eller flera vindkraftverk, slutligen upphör ska bolaget inom sex månader redovisa en avvecklingsplan till tillsynsmyndigheten. I planen ska bland annat redovisas hur och inom vilken tid vindkraftverk ska nedmonteras och omhändertas samt hur marken ska återställas och efterbehandlas. Planen ska godkännas av tillsynsmyndigheten. Avvecklingen ska vara genomförd i sin helhet vid tillståndstidens utgång.

Delegation

Bolaget föreslår att miljöprövningsdelegationen överlåter åt tillsynsmyndigheten att besluta om:

D1. Tillsynsmyndigheten får, om skäl föreligger, medge avsteg från villkor 11 och kravet på tillfällig avstängning av ett eller flera vindkraftverk.

Ekonomisk säkerhet

Bolaget föreslår att följande föreskrift rörande ekonomisk säkerhet beslutas i tillståndet:

För tillståndets giltighet ska bolaget, enligt 16 kap. 3 § miljöbalken, ställa en ekonomisk säkerhet om 1 250 000 kronor per vindkraftverk som uppförs. Säkerheten ska ställas i sin helhet och godkännas av miljöprövningsdelegationen innan tillståndet tas i anspråk. Säkerheten ska uppräknas enligt konsumentprisindex där december månad 2023 utgör bas. En uppräkning enligt konsumentprisindex av den ekonomiska säkerheten ska ske vart femte år efter det att säkerheten för första gången godkänts av miljöprövningsdelegationen.

Ur sökandens beskrivning av verksamheten

Av sökandens beskrivning av verksamheten framgår efter justeringar bl.a. följande.

Allmänt

Ansökan omfattar uppförande, drift och avveckling av en gruppstation för vindkraftverk. Ansökan omfattar 10 vindkraftverk, vart och ett med en maximal totalhöjd på 250 m. Ansökan omfattar också den infrastruktur och övriga åtgärder som behövs för att bygga och driva vindkraftparken, som till exempel anläggande av kranplaner, uppställnings- och uppläggningsytor, transformator, vägar och kabeldragning.

Sökanden bedömer att gruppstationen för vindkraft som omfattas av ansökan inte kommer att konstrueras på ett sätt som kräver tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken. Om anmälningspliktig vattenverksamhet blir aktuell kommer sådan verksamhet vid behov att anmälas till tillsynsmyndigheten.

För det fall betongtillverkning kommer att utövas inom verksamhetsområdet ska, om så erfordras, separat anmälan göras för sådan verksamhet.

Åtgärder som vidtas inom strandskyddat område ska prövas i ansökningsprocessen. Någon särskild strandskyddsdispens kommer därför inte att behöva inhämtas.

Lokalisering

Verksamhetsområdet är beläget cirka 17 km nordost om Halmstad. De närmaste tätorterna är Oskarström och Sennan som ligger ca 5 km väster om verksamhetsområdet samt Simlångsdalen ca 6 km söder om verksamhetsområdet. Vindkraftparken planeras på höjder

från ca 170 till 190 meter över havet. Verksamhetsområdet används i huvudsak för rationellt skogsbruk.

Verksamhetsområdet är inte detaljplanlagt.

Halmstads kommuns gällande översiktsplan "Framtidsplan 2050" vann laga kraft den 12 augusti 2022. Verksamhetsområdet för Bräknesbacken ligger inte inom ett prioriterat område för vindkraft i översiktsplanen. Bolaget har dock utrett flera av de prioriterade områdena och i alternativredovisningen bedömt Bräknesbacken som ett mer fördelaktigt område för fortsatt projektering.

Teknisk beskrivning av verksamheten

Medelvinden vid navhöjd beräknas uppgå till ca 8,1 m/s. Exempelutformningen med 10 vindkraftverk beräknas ge en årlig elproduktion på cirka 250 GWh/år.

Vindkraftverken vid Bräknesbacken kommer att ha en maximal totalhöjd om 250 m. Navhöjden uppskattas till 150 – 170 m och rotordiametern till 160 – 190 m. Vald verksmodell kan därför ha annan navhöjd och/eller rotordiameter än de angivna uppskattningarna.

Flyttmåntornas storlek varierar mellan 0,6 och 1,8 ha. I förhållande vindriktning uppgår avstånden mellan vindkraftverken till 4,5–5 rotordiametrar.

Den maximala flyttmånen i meter för varje vindkraftverk samt flyttmånsytan i hektar anges i tabellen nedan.

Vindkraftverk, exempelutformning	Maximal flyttmån, meter	Flyttmånsyta, hektar
T01	88	0,72
T02	217	1,04
T03	66	0,64
T04	213	1,77
T05	161	1,32
T06	124	0,98
T07	176	1,47
T08	196	1,13
T09	125	1,02
T10	141	1,46

För två av vindkraftverken är den maximala flyttmånen mindre än 100 meter men för övriga är de mellan 124 och 217 m. Dock är storleken på samtliga flyttmånsytor (0,64 – 1,82 ha) mindre än motsvarande cirkelyta (3,1 ha) räknat med en flyttmån (radie) på 100 meter. En begränsning av flyttmånsytorna till som mest 100 meter skulle innebära minskad flexibilitet vid framtida detaljprojektering för optimal energiproduktion.

Fundament

Vindkraftverken förankras i marken med hjälp av gravitations- eller bergsförankrade fundament. Vilken typ av fundament som används beror på vindkraftverkets storlek och geotekniska förhållanden på platsen.

Vid varje vindkraftverk anläggs även en hårdgjord yta för uppställning av kran och för uppläggning av vindkraftverkens delar vid byggnation, service och avveckling. För verksamheten planeras också 1–2 logistikytor samt ett platskontor. Logistikytorna används för mellanlagring av delar, uppställning och av stora/långa fordon, materialhantering etc. En yta för ställverk med eventuell transformering kommer att anläggas inom verksamhetsområdet för uppsamling av markkabelnät från vindkraftverken.

Vägenslutningar

Transporter av vindkraftsdelar, kranar samt byggnationsmaterial till verksamhetsområdet kommer att ske via väg 25 alternativt väg 26, söder respektive väster om verksamhetsområdet, samt via väg 645 som förbinder väg 25 och 26 och som löper strax söder om verksamhetsområdet.

Vindkraftverken sammanbinds med ett nät av servicevägar. I möjligaste mån används befintliga vägar, men även nya vägar behöver anläggas. Vanligtvis behövs en bredd på körbanan som uppgår till cirka 5,5 m i raka partier. Vid kurvor krävs bredare körbana och en svängradie som är anpassad efter extra långa fordon.

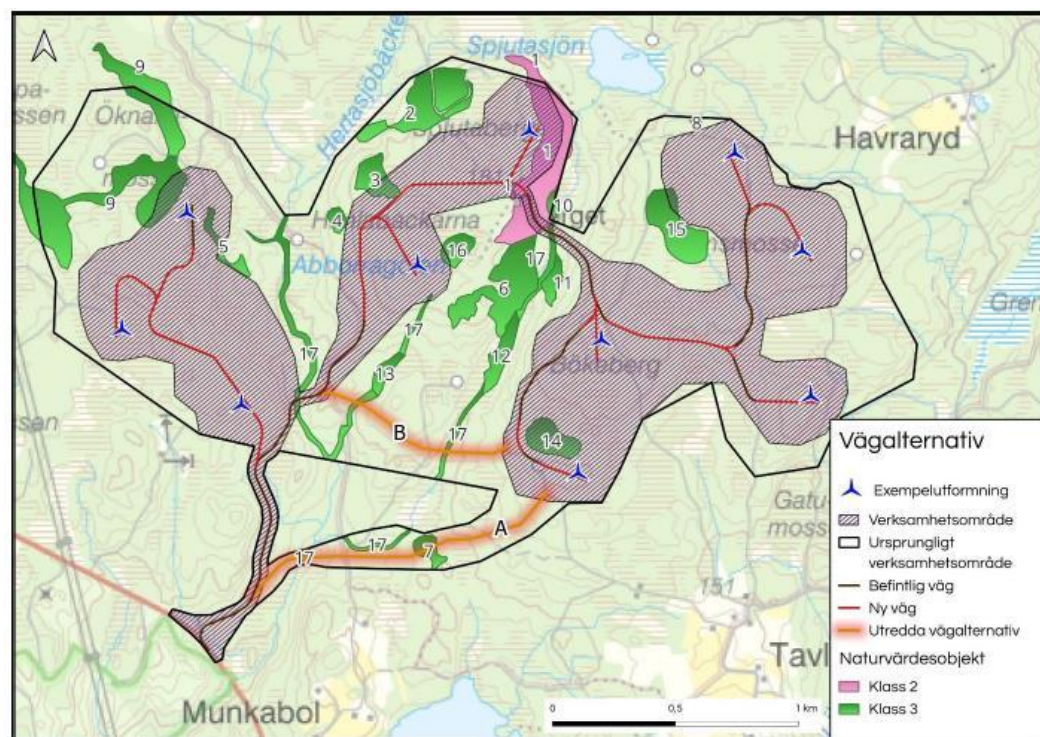
Tre olika vägalternativ har utretts för att sammanbinda den östra och den västra delen av verksamhetsområdet, se bild nedan.

En alternativ infartsväg till området har utretts (A). Denna vägkorridor omfattades av naturvärdesinventeringen. Inom den utredda ytan finns flera naturvärdesobjekt. Objekt 17, Spjutabäcken, slingrar sig genom vägkorridoren på två olika platser. Objekt 7 utgörs av bok-

och blandskog med inslag av äldre bok, död ved och lågor. Båda objekten är av klass 2, påtagligt naturvärde. En väg genom denna korridor skulle kräva nyanläggning av väg över Spjutabäcken och genom naturvärdesobjekt 7.

En alternativ väg inom det ursprungliga verksamhetsområdet har också utretts (B). Även denna sträckning omfattades av naturvärdesinventeringen. Sträckningen korsas av Spjutabäcken och ett biflöde till Hertasjöbäcken, vilka båda har registrerats med klass 2, påtagligt naturvärde. Längs sträckan finns ingen befintlig väg och nyanläggning av väg skulle alltså bli nödvändigt över båda vattendragen.

Båda de utredda alternativen innebär påverkan på naturvärdesobjekt genom nyanläggning av väg över bäckar och genom naturvärdesklassad skog. Dessa ingrepp bedöms vara jämförbara med breddningen av den befintliga vägen över Berget och Spjutabäcken.



Ytterligare två alternativa vägar till det östra området redovisas i sökandens bemötande av inkomna yttranden. Det är dels alternativ 1 – använda nyanlagd skogsbilväg och alternativ 2 – anslutningsvägar till östra delen och kabeldragningar.

Material och massbalans

Inom vindkraftparken eftersträvas massbalans, där det material som grävs, schaktas och sprängs ut används som fyllnad vid anläggande av infrastruktur för vindkraftparken. Detta minskar transportflödet in och ut ur parken samt behovet av externa massor.

Schaktmassor används till exempel som fyllnad för att terränganpassa nya vägar. De massor som uppkommer när det översta markskiktet banas av kan användas till ytterslänter. Vid behov kommer krossmaterial tillföras från extern bergtäkt.

Betong

Verksamhetsutövaren strävar efter att transportavstånden ska vara så korta som möjligt och massorna kommer därför att hämtas i närheten. För betong till fundamenten kan det bli aktuellt med en mobil betongtillverkning i verksamhetsområdet. I detta fall tillförs vatten med tankbil.

Elanslutning

Kablar i det interna elnätet förläggs så långt som möjligt längs med vägarna.

Elanslutningen planeras ske till den befintliga nätstationen Breared, cirka 4 km nordväst om verksamhetsområdet. En preliminär placering av ställverk inom verksamhetsområdet samt möjliga anslutningssträckningar till Breared har tagits fram. De luftledningar eller jordkablar som kommer att ansluta parken till överliggande elnät hanteras inom prövningsförfarandet för nätkoncession.

Transporter

För att transportera delar till ett vindkraftverk krävs ett femtontal tunga transporter. I det fall betongtillverkning inte sker inom verksamhetsområdet krävs cirka 100 transporter med betong per verk och övrigt byggnadsmaterial. För hela parken är antalet betongtransporter 1 000. Antalet tunga transporter för uppställning och nedtagning av lyftkran är cirka 40. Det tillkommer också transport av mindre leveranser och personal. Förutsatt att enbart gravitationsfundament byggs så medför de 10 vindkraftverken ett behov av cirka 1 600 transporter in till verksamhetsområdet, ej inräknat material till vägbyggnation och kranplatser. Antalet transporter kan minskas markant om en mobil betongstation används för betongtillverkning inne i området.

Råvaror och kemikalier

Kemikalier som förekommer i samband med vindkraftverk utgörs av olika slags oljor som hydraulolja och smörjolja, avfettningsmedel, lim, färg och kylvätska. Förvaring och hantering sker på ett sätt som förhindrar läckage till omgivningen. Farligt avfall som uppstår i verksamheten kan vara oljerester, lösningsmedelsrester och kasserade lysrör.

Ur sökandens miljökonsekvensbeskrivning

Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår efter justeringar bl.a. följande.

Lokalisering

Verksamhetsområdet utgörs i huvudsak av skogsmark där merparten utgörs av tallskog, granskog eller barrblandskog. Även inslag av lövträd och separata bestånd av bokskog förekommer i området. De våtmarker som finns i området utgörs av öppna kärr, tallbevuxna mossar, alternativt mer produktiva tallsumpskogar. Verksamhetsområdet korsas av flera skogsbilvägar och ett fåtal mindre vattendrag i form av skogsbäckar. Området används i huvudsak för rationellt skogsbruk. Det förekommer även jakt och friluftsliv. Hallandsleden löper genom området.

Närboende

Den närmaste bostaden är belägen cirka 700 m från vindkraftverk i exempelutformningen av vindparken. De närmaste platserna med samlad bebyggelse är Öknalt, Hylte, Amböke, Munkabol, Tavla och Havraryd.

I den norra delen av verksamhetsområdet finns en stuga som går under benämningen Berget. Ett hyresavtal finns mellan fastighetsägaren och Vasa Vind som säkerställer att stugan inte används för bostadsändamål om vindkraftparken uppförs.

Närliggande vindkraftverk

Vindkraftsprojekt har kartlagts inom 20 km från verksamhetsområdet genom en sökning i Vindbrukskollen (Vindbrukskollen, 2023). Resultatet visar att det finns åtta uppförda vindkraftsanläggningar, en tillståndsgiven anläggning samt en under handläggning. Sammanställningen omfattar inte vindkraftsverksamhet där ansökan inte har skickats in. Närmaste vindkraftverk från verksamhetsområdet är

det enskilda vindkraftverket som benämns Dragabol, med en totalhöjd på 100 m. Vindkraftverket Dragabol finns på avståndet 3,8 km från verksamhetsområdet.

Riksintressen

Verksamhetsområdet berörs av den yttre delen av Försvarmaktens riksintresse för väderradar. Inom verksamhetsområdet förekommer vare sig områden utpekade som riksintressen eller skyddade områden utöver det strandskydd som råder vid vattendrag. Inom tio kilometer från verksamhetsområdet förekommer flera utpekade riksintressen för naturvård och skyddade områden. Kulturmiljövärden har kartlagts och analyserats inom 10 km från de planerade vindkraftverken. Inget riksintresseområde för kulturmiljö finns inom det avståndet. De två riksintressen för friluftsliv som finns inom 10 km från verksamhetsområdet ligger båda längs med vattendrag, Simlången och Nissan, som båda löper genom dalgångar med mycket växtlighet.

Naturmiljö

Inom ramen för naturmiljö har konsekvenser utretts för bl.a. riksintressen, skyddade områden, lokala naturvärden och kalkningsverksamhet. Inom 10 km från verksamhetsområdet finns sex riksintressen för naturvård, 20 Natura 2000-områden, 30 naturreservat och 4 vattenskyddsområden. I verksamhetsområdet och dess direkta närhet finns strandskyddade vattendrag och biotopskydd.

Riksintressen naturvård

Simlångsdalen - Tönnersjöheden är det närmaste riksintresseområdet och ligger ungefär 2,4 km öster om verksamhetsområdet. Övriga riksintresseområden ligger längre från verksamhetsområdet och är våtmarksområdet *Store Jöns Mosse* på ungefär 6,4 km avstånd, området *Havstenshult* ungefär 7,5 km nordväst om verksamhetsområdet, odlingslandskapet *Hästilt* ungefär 8,7 km nordost om verksamhetsområdet, samt *Biskopstorp - Vapnö mosse* (två delområden som även är Natura 2000 områden) är dels ett värdefullt ädel-lövskogsområde, dels ett myrkomplex och ligger som närmast ungefär 9,1 km väster om verksamhetsområdet.

Samtliga riksintresseområden för naturvård har markbundna värden och ligger på ett avstånd från verksamhetsområdet som gör att ingen fysisk påverkan är möjlig, varken direkt eller indirekt via till exempel hydrologisk påverkan. Konsekvenserna för riksintresse

naturvård bedöms bli obetydliga under byggnation, drift och avveckling.

Natura 2000-områden

Inom 10 km från verksamhetsområdet återfinns hela eller delar av följande 20 stycken Natura 2000-områden: Ullasjöbäcken, Råmebo, Fylleån, Virsehatt, Bögilt, Stavsbjär, Sundholm, Svarta klippan, Klöva-berget, Långhultamyren, Rågetaåsen, Johansfors-Nissaström, Mos-hult, Danska fall, Gårdshult, Hästilt, Vapnö mosse, Porsbjär, Skrock-eberg och Biskopstorp. Samtliga Natura-2000-områden inom 10 km radie är skyddade enligt art- och habitatdirektivet. Tre av dessa områden är även skyddade enligt fågeldirektivet.

De sex Natura 2000-områden som ligger närmast verksamhetsområdet är följande. *Ullasjöbäcken* som ligger ungefär 600 m söder om verksamhetsområdet och är främst utpekad för sin näringsfattiga bokskog med stora biologiska värden, samt sina mossar och kärr. *Råmebo* är beläget ungefär 1,5 km söder om verksamhetsområdet, till majoriteten äldre bokskog som bitvis omges av trädbevuxen våtmark samt död ved. *Fylleån* ligger som närmast ungefär 3,2 km sydost om verksamhetsområdet och är utpekad för att skydda naturtypen mindre vattendrag samt arterna lax och utter. *Virsehatt* ligger ungefär 3,5 km väster om verksamhetsområdet och har till övervägande del bevarandevärden av naturtyperna näringsfattig ek- och bokskog. *Bögilt* är beläget ungefär 3,4 km nordost om verksamhetsområdet och är framför allt utpekad för sina slätterängar i låglandet med syftet att bevara de hävdade gräsmarkerna. *Stavsbjär* är beläget ungefär 3,7 km österut från verksamhetsområdet. Naturtyper att skydda och bevara här är näringsfattig bokskog samt mindre vattendrag.

Det närmast belägna Natura 2000-området är Ullasjöbäcken som ligger på ett avstånd om ca 600 meter från planerad infartsväg och 1500 m från närmaste planerade vindkraftverk. Inom detta område finns även det närmast belägna naturreservatet, som sträcker sig närmare verksamhetsområdet. Avstånden till planerade vindkraftverk och infartsväg är tillräckligt stora för att det inte ska finnas risk för att etableringen medför någon fysisk påverkan på detta område.

Det finns ett direkt hydrologiskt samband mellan verksamhetsområdet och det skyddade området Ullasjöbäcken. Samtliga vattendrag i västra och centrala delen av verksamhetsområdet har hydrologisk kontakt med Natura 2000-området Ullasjöbäcken. Vattendragen berörs av flera vägpassager, i samtliga fall befintliga väg som breddas och förstärks. Med hjälp av de skyddsåtgärder som redovisas

begränsas grumlings- och flödespåverkan i vattendragen. Vindkraftverk planeras på tillräckligt stora avstånd att utsläpp av olja vid olycka eller haveri inte är sannolikt. Verksamheten bedöms medföra obetydliga konsekvenser för Natura 2000-området och naturreservatet. Det bedöms inte vara aktuellt med något tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken.

Övriga skyddade områden

Inom en radie på 10 km runt verksamhetsområdet finns totalt 30 naturreservat. Några av dessa är också delvis eller i sin helhet utpekade som Natura 2000-områden.

Inom 10 km runt verksamhetsområdet ligger fyra vattenskyddsområden, varav det närmast belägna är Sennadalen på ca 2,5 km avstånd väster om verksamhetsområdet.

I verksamhetsområdet finns huvudsakligen två strandskyddade bäckar med biflöden, Hertasjöbäcken i den västra delen och Spjutabäcken i den centrala delen. I den östra delen av verksamhetsområdet finns flera mindre biflöden som omfattas av strandskydd. I den naturvärdesinventering som genomförts har status och värde på dessa bedömts.

Ett skogligt biotopskydd finns i nära anslutning till verksamhetsområdet. Området är även utpekade som nyckelbiotop. Det skyddade området registrerades år 2002 och omfattar äldre barrnaturskog. Biotopskyddsområdet har inventerats i fält och klassats som påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 3). Inga markarbeten kommer att beröra biotopskydd.

Lokala naturvärden

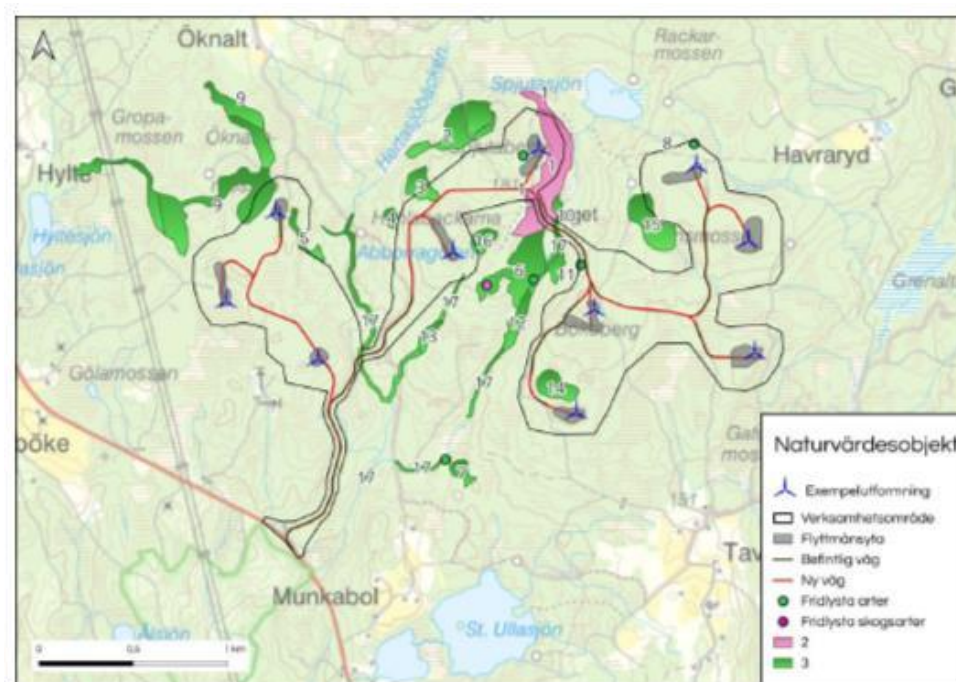
Den nyckelbiotop som angränsar och dels överlappar verksamhetsområdets norra delar är namngiven *Spjutaberget-Linusdal* och är ca 8,4 ha stort till ytan. Nyckelbiotopen registrerades av Skogsstyrelsen år 1993 och noterades då inneha ädellövskog som till majoriteten utgörs av bokskog. I samband med naturvärdesinventering år 2022 har området bedömts som naturvärdesklass 2 och värdekärnans gränser har förtydligats utifrån dagens faktiska värden.

Den andra nyckelbiotopen benämns *S. Berget*. I samband med naturvärdesinventering år 2022 har området bedömts som naturvärdesklass 3.

Ett område utpekad som mycket höga naturvärden enligt den nationella våtmarksinventeringen (VMI), finns i den västra delen av verksamhetsområdet. Området innefattar totalt sett Hyltesjön, samt delar av Gropamossen och Öknaltamossen. Verksamhetsområdet inbegriper även en liten yta av ett område klassat som höga naturvärden i öster, samt en mindre yta i nordost klassad som låga naturvärden. VMI-klassade ytor har besökts inom ramen för projektets naturvärdesinventering.

Naturvärdesinventering

Det har genomförts en naturvärdesinventering där 17 naturvärdesobjekt identifierats, huvuddelen är belägna utanför verksamhetsområdet. Inget objekt har klassats som mycket högt naturvärde (klass 1) medan ett objekt har klassats med högt naturvärde (klass 2) och resterande 16 objekt har klassats med påtagligt naturvärde (klass 3).



Planerade anläggningsarbeten inom NVO1 är nyanläggning av väg längs en sträcka på ca 60 m genom naturvärdesobjektet med bokskog. Vägbyggnationen innebär att vägterrassering sker och yta hårdgörs för att möjliggöra transporter till verksamhetsområdets östra del. Skog avverkas i en korridor längs vägens sidor för att möjliggöra långa och breda transporter med utstickande last. Att den planerade nya vägen avviker från befintlig väg motiveras med att sträckningen bidrar till att skydda kulturmjölämningar.

Inom NVO1 planeras även förstärkning och breddning av befintlig väg från Berget till Spjuta-bäcken. Åtgärderna innebär att den hårdgjorda ytan utökas och skog avverkas längs vägens sidor för att möjliggöra bred last.

Fåglar

Fåglar är en känslig djurgrupp i samband med vindkraftsetablering. De kan påverkas genom kollision, habitatförlust, störningar eller barriäreffekter. Vissa arter är mer känsliga än andra. Inventeringar av känsliga arter har genomförts, med fokus på örn, övriga rovfåglar, lom och hönsfågel. De potentiellt vindkraftskänsliga arter som identifierats inom ramen för genomförda inventeringar är tjäder och fiskgjuse.

Observationerna av tjäder gjordes under förutsättningar som kan tyda på häckning i närheten, eller inom det aktuella verksamhetsområdet. För tjäder rekommenderas ett skyddsavstånd på 1 000 m runt stora spelplatser med fem eller fler spelande tuppar. Inga spelplatser observerades inom utredningsområdet. Fiskgjusen är en känslig art där ett skyddsavstånd på 1 000 m mellan boplats och vindkraftverk rekommenderas. Ingen boplats är belägen innanför det rekommenderade skyddsavståndet.

Fladdermöss

En inventering av fladdermöss har genomförts vid Bräknesbacken. Vid inventeringen påträffades totalt åtta arter varav fyra är högriskarter: nordfladdermus, dvärgpipistrell, gråskimlig fladdermus och större brunfladdermus. De två sistnämnda förekommer mycket sparsamt till sparsamt. Stoppdrift kommer att användas för att minska risken för kollisioner. Stoppdriften innebär att vindkraftverken tillfälligt stängs av från mitten av juli till mitten av september, vid temperaturer över 14 grader och vindhastigheter upp till 6 m/s.

Kulturmiljö

Kulturmiljövärden har kartlagts och analyserats inom 10 km från de planerade vindkraftverken. Inget riksintresseområde finns inom det avståndet. De närmast belägna kommunala kulturmiljöområdena finns i de omgivande, ganska djupt nedskurna dalgångarna längs Nissan i väster och Fylleån i öster. Kulturmiljöerna i exempelvis Fjällgime och Oskarström i väster och Simlångsdalen – Mahult i öster är belägna på 5–7 kilometers avstånd. Den topografiska sammansättningen i landskapet bedöms i mycket hög grad bidra till att reducera

den visuella påverkan av vindkraftverken från kulturmiljöer av riksintresse eller kommunalt utpekade kulturmiljöer.

En arkeologisk utredning har genomförts i verksamhetsområdet. Förhållandevis få lämningar påträffades under utredningen. Sammantaget framstår den delvis välbevarade miljön vid Berget i norra delen av verksamhetsområdet som den enda fornlämningsmiljön inom verksamhetsområdet. Den befintliga väg som löper intill fornlämningsmiljön planeras att förstärkas och användas inom ramen för vindkraftsetableringen. Den aktuella sträckningen innebär att inga fysiska ingrepp görs i något av de avgränsade kulturmiljöobjekten.

Landskapsbild

Vindkraftverkens höjd och rotorns dimensioner medför att de kommer att synas över stora avstånd. Som stöd för analys av vindkraftparkens påverkan på landskapet har en synbarhetsanalys och 25 fotomontage tagits fram. Det kan konstateras att synligheten kommer vara störst från öppna ytor, den bortre sidan av sjöar, åkrar och hyggen samt från höjder med fria siktlinjer mot parken.

Friluftsliv och jakt

De två riksintressen för friluftsliv som finns inom 10 km från verksamhetsområdet löper båda längs med vattendrag, Simlången och Nissan, som båda löper genom dalgångar med mycket växtlighet. Synligheten från dessa riksintressen kommer att vara mycket begränsad. Verksamhetsområdet nyttjas för friluftsliv av lokalbefolkningen som bland annat promenerar, plockar svamp, cyklar och rider i området. I området bedrivs också jakt på bl.a. klövvilt och vildsvin. Den södra delleden av Hallandsleden löper genom verksamhetsområdet. Fritidsfiske förekommer bland annat i Ullasjöarna i söder och Yakalven, Yäsjön och Ältasjön norr om verksamhetsområdet.

Hinderbelysning

Vindkraftverken ska försees med hindermarkeringar enligt Transportstyrelsens föreskrifter, för närvarande TSFS 2020:88. Preliminärt kommer sex vindkraftverk att utrustas med högintensiv, vit, blinkande belysning och fyra med lågintensiv, röd, fast belysning. När maskinhuset har en höjd över 150 m ska tornet även markeras med minst tre lågintensiva ljus på halva höjden upp till maskinhuset. Verksamhetsutövaren kommer att reducera ljusintensiteten under skymning, gryning och mörker i den utsträckning som gällande föreskrifter medger.

Buller

Vindkraftverk i drift avger ett aerodynamiskt ljud alstrat av rotorbladens passage genom luften. Enligt praxis och Naturvårdsverkets rekommendationer bör den ekvivalenta ljudnivån från vindkraft inte överskrida 40 dBA utomhus vid bostäder. Resultatet av ljudberäkningen visar att begränsningsvärdet 40 dBA kommer att innehållas vid samtliga bostäder. Den högsta ekvivalenta ljudnivån vid bostadshus beräknas uppgå till 40 dBA. Oavsett slutlig utformning kommer begränsningsvärden för ljud att innehållas vid bostäder.

En beräkning av lågfrekvent ljud inomhus redovisas. Beräkningen visar att Folkhälsomyndighetens riktvärden kommer att innehållas med marginal vid samtliga bostäder.

Rörliga skuggor

Rörliga skuggor från vindkraftverk uppstår när solen står lågt och vindriktningen gör att rotorbladen står vinkelrätt mot solstrålarna. Rotorbladen "klipper" av solstrålarna. Enligt rättspraxis bör skuggtiden vid bostäder inte överstiga 8 timmar per år. Skuggberäkningen för vindparken visar att åtta bostäder bedöms utsättas för mer än 8 timmars rörlig skugga per år. Vindkraftparken kommer i nödvändig omfattning att förses med ett system som stänger av vindkraftverken vid risk för mer än 8 timmars skugga per år vid bostäder.

Risker

Under vissa väderförhållanden kan is bildas på vindkraftverk. Isbildningen kan leda till att bitar av is lossnar från vindkraftverket och faller ner eller slungas iväg. Isbitarna landar vanligtvis direkt under verket eller i dess direkta närhet. Risken för personskador i samband med nedfallande is är mycket låg och beror både på förekomsten av is och av människor i närheten av vindkraftverken.

Risken för att olja från vindkraftverkets hydraulik eller växellåda läcker ut är liten. Vid lågt oljetryck stoppas vindkraftverket omedelbart och servicepersonal tar hand om eventuell olja som läckt ut.

Det är ovanligt med bränder i vindkraftverk och när det förekommit har det vanligtvis orsakats av elfel. För att förhindra uppkomst av brand är branddetektorer kopplade till vindkraftverkens huvudbrytare som sitter nere i tornbotten. Så snart rök detekteras bryts strömmen till hela verket och branden självsläcker. Vindkraftverk har som regel automatiska släcksystem i elskåp där brandrisk kan

föreligga och förses även med åskledare för att minimera risken för skador och brand vid blixtnedslag.

Det är mycket ovanligt att hela, eller delar av ett vindkraftverks rotorblad lossnar. Att rotorblad lossnar kan bero på konstruktionsfel, felaktig montering eller infästning, bristande underhåll, blixtnedslag, bränder eller fel i kontrollsystem. Det är ännu mer ovanligt att konstruktionen som bär upp verket rasar helt eller delvis. Genom kontinuerlig övervakning och regelbunden service minskas risken för bladbrott och att delar lossnar från vindkraftverk.

Kalkningsområden och strandskydd

Inom en kilometer från de planerade verken kalkas ett antal våtmarker och en sjö mot förurning inom tre åtgärdsområden för kalkning, Boarpsbäcken, Ullasjöbäcken och Lillån. Kalkspridningen sker med helikopter. De rekommenderade säkerhetsavstånden för flygning med helikopter vid vindkraftverk uppgår till 300 m för stillastående verk och 1 000 m för verk i drift. Kalkningen inom de berörda åtgärdsområdena för kalkning har Halmstads kommun som huvudman.

Verksamhetsutövaren kommer att bekosta de åtgärder som krävs för att uppdatera nuvarande kalkningsstrategi för Ullasjöbäcken, Lillån och Boarpsbäcken.

En särskild utredning har genomförts för att undersöka möjligheten att fortsätta kalka med helikopter när vindkraftverken är i drift. Inom säkerhetsavståndet på 300 m finns fem helikopterkalkade våtmarker; tre inom Ullasjöbäckens och två inom Lillåns åtgärdsområden. Utredningen visar att den kalkmängd som sprids på fyra av dem kan omfördelas till andra våtmarker som kalkas. En våtmark berörs endast delvis och kalkmängden som sprids kan fördelas till den del av ytan som inte berörs av säkerhetsavståndet på 300 m. Resultatet visar att det är fullt möjligt att utan påverkan på de kalkningsmässiga målen bedriva fullgod kalkning inom åtgärdsområdena även vid en etablering av vindkraft.

Halmstads och Ängelholms flygplatser

Luftfartsverket har genomfört en flyghinderanalys för projektet. Resultatet visar att Bräknesbacken vindkraftpark är belägen inom Halmstads och Ängelholms flygplats verksamhetsområden. Flygplatserna har deltagit i samråd och de åtgärder som krävs är möjliga att

genomföra. Alla kostnader och personaltid som är förenat med detta finansieras av verksamhetsutövaren.

Den revidering av flyghöjder som behövs för Ängelholm flygplats avser en justering av sektorshöjden på en befintlig inflygningsprocedur. Flyghinderanalysen visar en mindre påverkan för Ängelholms flygplats genom att TAA (Terminal Arrival Area) GOKPU måste höjas från 2100 ft till 2500 ft.

Arbetsprocessen omfattar:

- Kontakt tas med Ängelholms flygplats för att ta del av flygplatsens eventuella synpunkter på önskad förändringen.
- Om inte flygplatsen har något att invända så beställs, efter samordning med flygplatsen, en revidering av flyghöjden av LFV.
- LFV hanterar hela ärendet inklusive säkerhetsbevisning och ansökan om reviderat luftrum till Transportstyrelsen. Bedömd tidsåtgång från LFVs start av handläggning till Transportstyrelsens godkännande är ca 6 månader.
- Efter Transportstyrelsens godkännande kan flygplatsen publicera de nya flyghöjderna i officiell dokumentation för luftfarten (AIP).

Avveckling

Vindkraftverk har en teknisk livslängd på upp till cirka 35 år. När denna tid är slut kan verken antingen avvecklas permanent eller bytas ut till nya. Vid avveckling monteras vindkraftverken ner. Stora delar av volymen utgörs av stål och andra metaller. Dessa material återvinns i sin helhet. Vissa komponenter kan återanvändas som reservdelar i andra vindkraftsanläggningar. Vägar fram till vindkraftverken lämnas kvar i samförstånd med markägaren. Kranplatser, övriga hårdgjorda ytor och slänter tillåts att växa igen. Betongfundamenten kan tas ned till en nivå som möjliggör återgång till tidigare markanvändning och återstående delar av fundamentet täcks över med jord. De markförlagda elkablarna lämnas vanligtvis kvar i marken.

Inkomna yttranden

Av de yttranden som kommit in framgår bl.a. följande.

Kommunstyrelsen i Halmstads kommun

Kommunstyrelsen i Halmstads kommun har i ett yttrande som inkom den 4 september 2024 tillstyrkt Vasa Vind AB:s ansökan om

tillstånd till uppförande och drift av vindkraftspark Bräknesbacken. I yttrandet sägs att energikrisen, invasionen av Ukraina och klimatkrisen gör energiproduktion till ett högt prioriterat samhällsintresse. Därför anser kommunen att ett avsteg från översiktsplanens riktlinjer kring etablering av vindkraft är befogat i detta ärende. Parallellt med ovan nämnda kriser är det även kritiskt läge för biologisk mångfald. Med tanke på det anser Halmstad kommun att ingrepp i att höga naturvärden (NVI klass 2) är olämpliga och bör undvikas.

Försvarmakten

I Försvarmaktens yttrande som inkom den 18 oktober 2024 sägs att Försvarmakten inte har några synpunkter avseende ett uppförande av föreslagen vindkraftsetablering utifrån de förutsättningar som redogörs under Försvarmaktens bedömning i yttrandet. Länsstyrelsen i Hallands län samråder med Försvarmakten om rubricerad vindkraftsetablering Bräknesbacken. Etableringen avser 10 vindkraftverk med placering inom ett avgränsat område med tillhörande flyttmånsytor som anges i samrådsunderlaget i rubricerat ärende. Totalhöjd för vindkraftverken är 250 meter över marken.

Försvarmakten bedömer att föreslagen åtgärd inte innebär risk för påtaglig skada på riksintresse eller område av betydelse för totalförsvarets militära del. Bedömningen gäller vid uppförandet av 10 vindkraftverk inom nedan redovisat område (se Bild 1 nedan). Vindkraftverkens totalhöjd är 250 meter (meter över mark).

Bedömningen gäller bara för angivet område, antal vindkraftverk och höjder. Utökas området i någon riktning mer än 30 meter alternativt om totalhöjden ändras måste Försvarmakten få in en ny remiss för att göra en ny bedömning.



Bild 1. Projektområde för vindkraftsetablering Bråknäsbacken.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

MSB säger i ett yttrande den 19 augusti 2024 att myndigheten inte har något att invända mot etablering av vindkraftverken i området.

LFV

LFV har inget att erinra mot etableringen.

Trafikverket

Trafikverket säger i ett yttrande den 4 juli 2024 att den 21 juni 2023 yttrade Trafikverket vid tidigt samråd att verket inte hade något att erinra i det skedet. Avståndet mellan vindkraftverk och en allmän väg bör vara minst lika stort som vindkraftverkets totalhöjd (tornhöjd + halva rotorbladsdiametern), dock alltid minst 50 meter. När det gäller iskast förordar Trafikverket ett avstånd som inte är kortare än $d=D+H$ (d =säkerhetsavstånd [m], D =rotordiameter [m], H =navhöjd [m]), vilket är i linje med den senaste forskningen inom området.

Föreslaget etableringsområde i Bråknäsbacken berörs av den så kallade MSA-påverkade ytan för Ängelholms flygplats och Halmstad

city airport. En flyghinderanalys ska göras vid etablering av byggnader eller byggnadsverk som överstiger 20 meter inom MSA-ytan. Flyghinderanalysen ska skickas till berörda flygplatser.

Skogsstyrelsen

I ett yttrande som inkom den 17 september 2024 redovisar Skogsstyrelsen att myndigheten handlägger ett ärende om formellt skydd (biotopskydd) på fastigheterna Halmstad Öknalt 1:6 och 1:7 (SK 143-2018). Ärendet avser ett cirka 9,7 ha stort område av naturvärdesrik bokskog. Området ligger inom planområdet för vindkraftsparken Bräknesbacken.

Det planerade biotopskyddet ligger i ett större område med mycket höga naturvärden, en nyckelbiotop. Exploatering av eller indirekt påverkan på värdefulla naturområden, t ex körning och avverkning, [har betydelse] även om det ligger utanför det område som planeras att skyddas. Området hyser både en värdefull kryptogamflora och höga ornitologiska värden. De ornitologiska värden kan påverkas negativt av vindkraftverken i området, även om dessa inte finns inom det skyddade området. Området hyser dock så höga andra naturvärden att skogen är skyddsvärd trots möjlig påverkan på fåglar av närliggande vindkraftverk.

Länsstyrelsen

I ett yttrande från Länsstyrelsen som inkom den 10 september 2024 tillstyrker myndigheten delvis tillstånd för uppförandet av vindkraftsparken och avstyrker den del som innebär ingrepp i naturvärdesobjektet som klassificerats med högt naturvärde (naturvärdesklass 2). Naturvärdesobjektet är en del av ett värdefullt ädellövskogskomplex som inte går att återskapa och därför behöver det skyddas från exploatering (se karta i aktbilaga 1.6, dnr 9132-2023). Naturvärdesobjektet som klassats med högt värde skiljer sig stort från övriga miljöer. Platsen domineras av bok med inslag av andra träd som gran, tall och björk. Det är påtagligt att det finns många gamla träd som hyser höga naturvärden. Bokskogen är gammal och ovanligt förekommande i landskapet. Området mellan Oskarström och Simlångsdalen anses innefatta de mest värdefulla ädellövskogarna i hela Halland och där ädellövskogarna bildar ett komplex som är unikt. Naturvärdesobjektet är en del av det stora sammanhängande ädellövskogskomplexet. Gamla bokskogar nyskapas inte och föryngring sker i väldigt begränsad omfattning och därför behöver skogsmiljön skyddas från exploatering. Länsstyrelsen bedömer att

naturvärdesobjektet är begränsat och att vindkraftparken kan uppföras utan att göra ingrepp i objektet.

Länsstyrelsen konstaterar att verksamhetsutövaren åtar sig att stänga av berörda vindkraftverk när kalkning pågår i området. Det kommer därmed inte behövas några ändringar i kalkningsverksamheten. Det är dock viktigt att klargöra vem som har ansvaret att meddela när det är dags att verken ska stängas av. Det behöver också förtydligas hur länge det är godtagbart att de är avstängda och vem som står för kostnaden om de inte är avstängda när helikopter-kalkningen startar i området. Länsstyrelsen anser att ansvaret inte ska ligga på myndigheten.

Halmstads Flygplats AB

Halmstads Flygplats AB säger i ett yttrande den 23 augusti 2024 att Bräknesbackens vindkraftspark i Halmstad kommun ej bedöms påverka Halmstads Flygplats AB:s verksamhet eller framtida utvecklingsplaner. Flygplatsen har därför inga invändningar mot beskriven etablering.

BirdLife Sverige

I ett yttrande den 1 augusti 2024 säger BirdLife Sverige att de fågelinventeringar som det ansökande bolaget har redovisat inte är av sådan omfattning att det går att bedöma hur betydande förekomst av tjäder som finns inom etableringsområdet eller hur frekvent de i närheten häckande fiskgjusarna kommer att passera genom den planerade vindkraftsparken. Utan sådana kompletterande uppgifter anser BirdLife Sverige att försiktighetsprincipen bör råda och ansökan avslås.

Föreningen Stoppa Bräknesbackens vindkraftsprojekt

Föreningen Stoppa Bräknesbacken vindkraftsprojekt har lämnat in flera yttranden i ärendet. Föreningen säger i ett yttrande den 22 april 2024 att föreningen kräver omedelbart avslag på tillståndsansökan från Vasa Vind AB då den innehåller allvarliga felaktigheter och ger bestående konsekvenser för människors hälsa i 16 byar och fem samhällen och miljön i och kring Bräknesbacken.

I ett yttrande som inkom den 10 september 2024 yrkar föreningen att tillståndsansökan för Bräknesbackens vindkraftspark ska avstyrkas. Som skäl anges de höga naturvärdena (NVI klass 2) samt de negativa följderna för sex byar med 400 barn och vuxna. Föreningen är

orolig för störningar från vindkraftsanläggningen som kommer att påverka människors hälsa och miljön. De frågor som tas upp i yttrandet är bland annat ljudstörningar, störningar från rörlig skugga och hinderbelysning, påverkan på naturmiljö, vattenskyddsområde, våtmarker, fåglar, fladdermöss, kulturmiljö, landskap, friluftsliv och jakt, samt möjligheten till kalkning.

Föreningen har lämnat in ett kompletterande yttrande den 9 oktober 2024 i vilket föreningen tar upp riskerna för påverkan på Senans grundvattentäkt. I yttrandet sägs också att föreningen hos Förvaltningsrätten i Göteborg har överklagat den bristande handläggningen gällande Kommunstyrelsens och Miljöavdelningen Bygg- och miljöförvaltningens tillståndsprövning av Bräknesbackens vindkraftsprojekt och dess skadeverkningar.

Bevara Naturvärden och Livsmiljö i Bygget och Fylleåns dalgång

Föreningen säger i ett yttrande den 11 oktober 2024 att föreningen motsätter sig att projektet genomförs. Skälen är i första hand att verksamheten är ett inkräktande på äganderätten, samt att de som bor i området får sin livsmiljö förstörd. Föreningen anser att finns risk för stor miljöpåverkan, och en stor risk för framtida utsläpp och förorening av vattentäkter. Föreningen anser att vindkraften är en svårutnyttjad energikälla, som levererar el på ett sätt som gör att det krävs stora utbyggnader av annan kompletterande kraft, lagringsmöjligheter och elnät, för att kunna ta vara på åtminstone en del av den vid blåst erhållna energin.

Styrelsen för Keddaböke-Öknalts Vägförening

I ett yttrande som inkom den 1 september 2024 meddelar vägföreningens styrelse att Vasa Vind inte har varit i kontakt med vägföreningen för att undersöka möjligheten för eller lämpligheten av nerläggning av elkabler längs föreningens väg. Längs vägen finns redan nergrävt el- och fiberkabler. Fiberkabeln kunde på flera ställen längs vägen bara läggas ytligt då klippblock finns längs/under vägen på många ställen. Om ny elledning ska grävas i vägen innebär detta att väg ska grävas upp. Vägens grundläggning består bitvis av ris och stockar, varför en uppgrävning skulle kunna innebära en nyetablering av vägen med ny grundläggning. Boende längs vägen har inte alternativ utfart, varför detta är ett stort ingrepp med stor påverkan.

Richard Engblom, Incite AB

Richard Engblom, Incite AB, motsätter sig att vindkraftverken byggs i ett yttrande som inkom den 4 september 2024. Han ifrågasätter samhällsnytta med vindkraft samt menar att vindkraft är mycket störande för både djur och människa.

Privatpersoner

Lisbeth Amhag, Göran Amhag, Mikael Svärd, Benny Karlsson, Annika Norström, Rickard Björklund, David Björklund, Ida Borgman, Linda Bengtsson, Nelly Danielsson, Ulf Persson, Michael Persson, Bo Persson, Ulla Persson, Stefan Dexhav, Fredrik Rundgren, Rebecca Dexhav, Ulla Rundgren, Allan Grønborg och Louise Hägg Grønborg motsätter sig att tillstånd meddelas för vindkraftsparken Bräknesbacken och vill att ansökan ska avslås. Som skäl framförs oro för störningar såsom buller, rörliga skuggor, störande rött och vitt ljus från hinderbelysningen, förfulad landskapsbild, påverkan på rekreationsmöjligheter, risk för att djur, fåglar och groddjur påverkas negativt, att våtmarker förstörs, risk för olyckor samt att dricksvattentäkten ska förorenas.

Lisbeth Amhag och Göran Amhag har lämnat in en kopia av begäran om laglighetsprövning hos Förvaltningsrätten i Göteborg av Halmstad kommuns yttrande KS § 202 och handläggning gällande beslut av Kommunstyrelsen den 3 september 2024 att tillstyrka tillstånd för uppförande och drift av vindkraftspark Bräknesbacken.

Sökandens bemötanden

Sökanden har i bemötande av inkomna yttranden anfört bl.a. följande.

Yttrande från Länsstyrelsen i Hallands län

Det ingrepp som Länsstyrelsen avser i sitt yttrande utgörs av Bolagets föreslagna väg genom naturvärdesobjekt 1, nedan "NVO1", enligt beskrivning i MKB samt i komplettering av ansökan, Bilaga A12.

Länsstyrelsen bedömer att naturvärdesobjektet är begränsat och att vindkraftsparken kan uppföras utan att göra ingrepp i objektet. Länsstyrelsen menar att Bolaget inte redovisat alternativa dragningar av vägnätet för att undvika påverkan på området med högt värde.

Bolaget föreslår nedan två alternativ för tillfart till vindkraftparkens östra områden utöver det alternativ som Länsstyrelsen avstyrkt.

Alternativ 1 – använda nyanlagd skogsbilväg

Parallellt med Skogsstyrelsens handläggning om biotopskydd har markägaren anmält och genomfört samråd med Skogsstyrelsen för både ny skogsbilväg och förstärkning och uträtning av befintliga vägar på fastigheten. Markägarens planerade väg kommer i princip kunna användas vid etablering av vindkraftsparken. Om markägaren etablerar planerad skogsbilväg kommer således Bolaget att kunna använda denna befintliga vägsträckning utan ytterligare avverkning och Bolagets behov av förstärkningar bedöms inte påverka NVO1 ytterligare.

Alternativ 2 - anslutningsvägar till östra delen och kabeldragningar

Om markägaren inte bygger ovan beskrivna skogsbilväg, enligt alternativ 1, kommer transporter till den östra delen av verksamhetsområdet att ske via befintliga vägar till Tavla, från söder (väg 645) och/eller från nordost (väg 656). Från Tavla kommer infarten till verksamhetsområdet och dess vägnät att i huvudsak följa längs befintliga skogsbilvägar som kommer att förstärkas. Markkablar mellan den västra och östra delen av verksamhetsområdet kommer att nedläggas i eller längs befintlig väg, se figur 2. Inget intrång utanför vägen kommer att ske för sträckan genom NVO1 då schakt för kabel inryms inom den befintliga vägens bredd. Nyttjande av de alternativa vägarna kommer bl.a. att innebära en ökad trafik på vägarna in och ut från Tavla jämfört med alternativ 1.

Yttranden från Föreningen Stoppa Bräknesbacken samt enskilda

Bolaget uppfattar det som att Föreningen i flera fall lyft ut information ur sitt sammanhang och vinklat Bolagets texter och konsulternas bedömningar och starkt ifrågasatt Bolagets och konsulternas kompetens. Bolaget har förståelse för att en ansökan om att anlägga och driva vindkraftverk kan skapa oro och väcka frågor bland kringboende. Bolaget har under samrådsprocessen anpassat projektet. Efter samråd med allmänhet och särskilt berörda samt efter utförda inventeringar justerades den planerade vindkraftsparken. Bland annat så minskades verksamhetsområdet ner, ett vindkraftverk flyttades in från nordväst och vindkraftverkens positioner konkretiserades med flyttmånsytor.

Vid Bolagets genomgång av yttranden från föreningar och enskilda har påstådda faktafel granskats. Bolaget har identifierat tre faktiska fel vilket föranleder mindre korrigeringar i MKB:n.

Miljöprövningsdelegationens överväganden

Prövningens omfattning

Betongtillverkning och krossning

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att bolaget har avstått från yrkande om betongstation och tillståndet omfattar inte denna del.

Miljöprövningsdelegationen konstaterar vidare att tillståndspliktig täktverksamhet eller anmälningspliktig krossverksamhet inte ingår i denna tillståndsprövning.

Vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken

Sökanden måste göra en egen bedömning av om bland annat anläggandet eller breddningen av en tillfartsväg över vattendrag är anmälnings- eller tillståndspliktig vattenverksamhet. Sådan verksamhet provas i annan ordning.

Miljökonsekvensbeskrivning

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att sökanden har genomfört samråd och upprättat en miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken och miljöbedömningsförordningen (2017:966). Miljöprövningsdelegationen finner att inlämnad miljökonsekvensbeskrivning efter gjorda kompletteringar uppfyller kraven och kan godkännas enligt 6 kap. 42 § miljöbalken.

Tillåtlighet

Kommunal tillstyrkan

Enligt 16 kap. 4 § miljöbalken får tillstånd till en anläggning för vindkraft endast ges om den kommun där anläggningen avses att uppföras har tillstyrkt det.

Kommunstyrelsen i Halmstads kommun har genom ett yttrande som inkom den 4 september 2024 tillstyrkt Vasa Vind AB:s ansökan om tillstånd till uppförande och drift av vindkraftspark Bräknesbacken.

Planförhållanden

Enligt 2 kap. 6 § miljöbalken får tillstånd inte meddelas i strid med gällande detaljplan eller områdesbestämmelser. Det aktuella området omfattas inte av någon detaljplan eller områdesbestämmelser.

De allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap. miljöbalken

Enligt 2 kap. 3 § miljöbalken ska alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik. Dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

I 2 kap. 6 § miljöbalken första stycket anges att för en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde ska det väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön.

Enligt 2 kap. 7 § miljöbalken gäller bl.a. de ovannämnda kraven i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder.

Ängelholms flygplats

Sökanden har redovisat processen för att höja flyghöjder inom TAA (Terminal Arrival Area) GOKPU vid Ängelholms flygplats från 2 100 ft till 2 500 ft. Miljöprövningsdelegationen anser att tillståndet inte bör få tas i anspråk förrän den revidering av flyghöjder som behövs för Ängelholms flygplats har slutförts.

Buller, rörlig skugga och hinderbelysning

För de som bor nära vindkraftverk är det viktigt att störningen från vindkraftverken regleras avseende främst buller, rörlig skugga och hinderbelysning. Sökanden har i miljökonsekvensbeskrivningen visat att verksamheten har möjlighet att klara kraven enligt praxis från Mark- och miljööverdomstolen för buller och rörlig skugga vid bostäder. Miljöprövningsdelegationen gör bedömningen att om verksamheten bedrivs enligt sökandens åtaganden och de skyddsåtgärder som delegationen beslutar om i detta tillstånd är verksamheten tillåtlig när det gäller påverkan på människors hälsa.

Väg genom naturvärdesobjekt 1 med högt naturvärde

En nyanläggning av väg mellan vindkraftverk T05 och T07 planeras längs en sträcka på ca 60 meter genom ett område med högt naturvärde. Skog kommer även att avverkas längs vägens sidor för att möjliggöra långa och breda transporter med utstickande last. Halmstads kommun och Länsstyrelsen har i sina yttranden avstyrkt att tillstånd meddelas för ingrepp i det naturvärdesobjekt 1 (NVO1) som klassificerats med högt naturvärde (naturvärdesklass 2) i naturvärdesinventeringen.

Miljöprövningsdelegationen delar Halmstads kommuns och Länsstyrelsens bedömning att ingrepp i naturvärdesobjektet bör undvikas om det finns möjliga alternativa vägdragningar.

Sökanden har i bemötandet av inkomna yttranden redovisat två alternativa sätt att ordna transporter till den östra delen av verksamhetsområdet. Det första alternativet innebär att markägaren själv anlägger en väg genom naturvärdesobjekt 1, NVO1. I miljöprövningsdelegationens prövning ingår alla åtgärder inom verksamhetsområdet som vidtas med syftet att anlägga och driva vindkraftsparken. Miljöprövningsdelegationens tillståndsbeslut gäller därför anläggandet av ny väg om syftet är att vägen ska användas vid uppförandet av vindkraftsparken. Om markägaren har ett annat syfte med att anlägga en ny väg så ingår inte detta i prövningen av vindkraftsparken och omfattas inte av tillståndet och villkoren.

Sökandens andra alternativ är att transporterna in till den östra delen av verksamhetsområdet görs på befintliga vägar till Tavla och därefter i huvudsak följer befintliga skogsbilvägar som kommer att förstärkas. Miljöprövningsdelegationen konstaterar att denna infartsväg inte har ingått i samrådet och inte heller ingår i det verksamhetsområde som ansökan omfattar. De boende längs vägen in mot Tavla har inte haft möjlighet att ta ställning till den påverkan som transporterna in till verksamhetsområde förbi deras bostadshus innebär. Inte heller finns någon redovisning av påverkan av naturvärden längs den befintliga skogsbilväg som behöver breddas och förstärkas. Miljöprövningsdelegationen gör bedömningen att detta alternativ inte är möjligt för delegationen att ta ställning till inom nu aktuell tillståndsprövning.

Enligt miljöprövningsdelegationens bedömning är de alternativ som ingick i den komplettering som inkom den 4 juni 2024 (vägalternativ A och B), inte heller möjliga att pröva inom ramen för aktuell tillståndsansökan. Vägalternativ A och B fanns inte med i de

samrådsunderlaget som sändes till enskilda särskilt berörda samt övriga myndigheter och föreningar. Eftersom det inte finns ett möjligt vägalternativ är det frågan om det är rimligt att avslå ansökan för de fem vindkraftverken i den östra delen av verksamhetsområdet om en ny väg genom naturvärdesobjekt NVO1 inte medges.

Med beaktande av att energiproduktion bedöms som samhällsviktig, samt att naturvärdesområdet NVO1 inte har något formellt skydd, bedömer miljöprövningsdelegationen att placeringen av vägen genom naturvärdesobjekt NVO1 bör accepteras.

Miljöprövningsdelegationen gör bedömningen att om verksamheten anläggs och bedrivs enligt de åtaganden som sökanden gjort samt enligt de skyddsåtgärder som delegationen beslutat om är verksamheten tillåtlig när det gäller påverkan på naturvärden.

Fåglar och fladdermöss

Vindkraftverken kan ha en negativ påverkan på fåglar och fladdermöss, framförallt skogshöns och rovfåglar. Enligt den uppdaterade syntesrapporten från maj 2017, *Vindkraftens påverkan på fåglar och fladdermöss*, rapport 6740, rekommenderas skyddsavstånd mellan olika fågelarter och vindkraftverk. Miljöprövningsdelegationen gör bedömningen att verksamheten inte står i strid med förbudet i 4 § artskyddsförordningen (2007:845) och är tillåtlig när det gäller påverkan på fåglar och fladdermöss.

Vindkraftsparken kan därmed tillåtas inom ansökt område, med avseende på skyddade arter.

Hushållningsbestämmelserna enligt 3 och 4 kap. miljöbalken

Enligt 2 kap. 6 § andra stycket miljöbalken ska bestämmelserna i 3 och 4 kap. tillämpas i fall som innebär en ändrad användning av markområden.

I 3 kap. 1 § miljöbalken anges att mark- och vattenområden ska användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov. Företräde ska ges sådan användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning.

Eftersom vindkraftsanläggningen producerar förnyelsebar fossilfri energi, bidrar den till god resurshushållning och minskade koldioxidutsläpp. Vidare bidrar den till att lindra kapacitetsbristen i

elleveranserna i södra Sverige. Vindkraftsanläggningens elproduktion utgör därför ett väsentligt samhällsintresse.

Sökanden har presenterat en utredning om alternativa lokaliseringar av vindkraftsanläggningen. Miljöprövningsdelegationen bedömer att sökandens lokaliseringsutredning är tillräcklig och att den visar att behovet av anläggningen inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. Miljöprövningsdelegationen anser därmed att bestämmelserna i 3 kap. 4 § miljöbalken inte utgör hinder för att anlägga den aktuella vindkraftsanläggningen.

Miljöprövningsdelegationen bedömer sammantaget, utifrån föreliggande behov av energiomställning och behovet av mer elproduktion inom elområde SE3 och SE4, att användningen av aktuellt markområde för en vindkraftsanläggning medför en god hushållning. Miljöprövningsdelegationen gör även bedömningen att verksamheten inte är lokaliserad eller av sådan omfattning och karaktär att den kan orsaka påtaglig skada på riksintressena. Vindkraftsanläggningen bedöms därmed vara förenlig med hushållningsbestämmelserna.

Strandskydd

Miljöprövningsdelegationen ser inte något hinder mot den ansökta verksamheten av strandskyddsskäl. Förbudet i 7 kap. 15 § miljöbalken gäller inte, eftersom tillstånd för verksamheten nu lämnas enligt miljöbalken.

Motivering av villkor

Villkor 1 – allmänna villkoret

Sökanden bör åläggas att följa de åtaganden som gjorts i ansökan och under ärendets handläggning och som inte kan kopplas till ett specifikt villkor.

Villkor 2 – vindkraftverkens utformning

Villkoret överensstämmer med sökandens villkorsförslag 3. Miljöprövningsdelegationen bedömer att det är en fördel ur landskapsbildssynpunkt om vindkraftverken i så hög grad som möjligt liknar varandra till utseendet.

Villkor 3-7 – anläggningsarbeten

Miljöprövningsdelegationen anser att det finns skäl att föreskriva villkor 3 för att skydda naturvärdesområdet 1 NVO1, enligt naturvärdesinventeringen. Förstärkning, breddning och nyanläggning av väg samt kabeldragning inom Naturvärdesobjekt 1 (NVO1) bör ske i samråd med tillsynsmyndigheten. Villkoret överensstämmer till stor del med sökandens villkorsförslag 4. Tillsynsmyndigheten bör även få möjlighet att meddela ytterligare villkor avseende dessa skyddsåtgärder.

Villkor 4 innebär att elkablar inte bör anläggas på andra platser inom verksamhetsområdet än i eller intill befintliga och planerade vägar.

Villkor 5 överensstämmer med sökandens villkorsförslag 6 och reglerar inom vilken tid som återställningsarbeten ska ha utförts efter det att anläggningsarbetena är utförda. Miljöprövningsdelegationen anser att en tidsfrist bör föreskrivas i villkoret.

Villkor 6 om varningsskyltar för nedfallande is och snö överensstämmer i huvudsak med sökandens villkorsförslag 12.

Miljöprövningsdelegationen finner skäl att föreskriva ett särskilt bullervillkor i villkor 7 för bygg- och återställningstiden. Villkoret bör följa Naturvårdsverkets allmänna råd (2004:15) om buller från byggplatser.

Villkor 8-9 – buller från vindkraftverken

Villkor 8 överensstämmer med sökandens villkorsförslag 8. Av den praxis som vuxit fram genom ett flertal domar från Mark- och miljööverdomstolen, framgår att den ekvivalenta ljudnivån på grund av buller från vindkraftsanläggningar inte får överstiga 40 dBA vid bostadshus.

Sökanden har i en bullerberäkning redovisat ljudberäkningar. För Bräknesbackens vindkraftspark är källjudet 104,8 dBA i beräkningarna, vilket är en förutsättning för att ljudnivån inte ska överstiga 40 dBA vid bostäder.

Mot bakgrund av sökandens beräkningar bedömer miljöprövningsdelegationen att sökanden kan uppfylla det i praxis etablerade bullerkravet om högst 40 dBA ekvivalent ljudnivå vid omgivande bostäder.

Miljöprövningsdelegationen anser att det är rimligt att föreskriva villkor 9 avseende lågfrekvent ljud i bostäder.

Villkor 10 – rörlig skugga

Villkor 10 överensstämmer med sökandens villkorsförslag 9. Rörliga skuggor från vindkraftsanläggningen får enligt praxis inte överstiga 8 timmar per år på störningskänslig plats vid bostäder. Med de skyddsåtgärder som sökanden föreslagit gör miljöprövningsdelegationen bedömningen att sökanden kan uppfylla det i praxis etablerade kravet att en bostad inte ska utsättas för rörlig skugga under mer än 8 timmar per år.

Villkor 11 – Hinderbelysning

Villkor 11 överensstämmer med sökandens villkorsförslag 10. Miljöprövningsdelegationen anser att det är rimligt att reglera det som framgår av de allmänna råden till Transportstyrelsens föreskrifter om att ljusen ska synkroniseras. Sådan teknik används vid ett stort antal befintliga vindkraftsanläggningar och får anses vara ett rimligt krav. I Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2020:88, bilaga 3, anges ljusstyrkan för hinderbelysningen i candela (cd) för dager, skymning/gryning och mörker som ett minsta krav.

Villkor 12 - Fladdermöss

I syntesrapporten *Vindkraftens påverkan på fåglar och fladdermöss*, rapport 6740I, maj 2017, föreslås att man i södra Sverige (Götaland och Svealand) generellt använder stoppreglering för att skydda fladdermöss under perioden 15 juli till 15 september, från solnedgång till soluppgång och förutsatt att vindstyrkan (i rotorhöjd) är < 6 m/s (medelvind under en tiominutersperiod) och att temperaturen samtidigt är > 14 °C. Stoppreglering behövs inte vid kraftigt regn eller dimma, eftersom fladdermöss inte kan förväntas vara aktiva då, åtminstone inte i rotorhöjd.

Villkor 12 överensstämmer i huvudsak med sökandens villkorsförslag 11. I villkor 12 används "verkens nav" istället för "verkens rotorhöjd", vilket betyder samma sak. Sökandens föreslår även en sista mening i villkoret som innebär att tillsynsmyndigheten får medge avsteg från villkoret.

Miljöprövningsdelegationen anser att det, för att skydda fladdermöss inom området, är rimligt att besluta om ett villkor som innebär att vindkraftverken hålls avstängda med vingarna stillastående eller i idlat läge under de tider då det är störst risk att fladdermöss dödas

av verken. Delegationen gör bedömningen att tillsynsmyndigheten inte ska ges möjlighet att medge avsteg från villkoret.

Villkor 13 – Fåglar

Miljöprövningsdelegationen anser att det är skäligt att kräva en undersökning av vindkraftverkens påverkan på fåglar, framför allt skogshöns och rovfåglar, efter det att vindkraftverken tagits i drift. Undersökningen bör göras för att verifiera de slutsatser om påverkan på fåglar som anges i ansökan.

Villkor 14 – Avfall och kemiska produkter

Villkor 14 överensstämmer med sökandens villkorsförslag 13. Det är viktigt att förvaring, lagring och hantering av kemiska produkter och farligt avfall sker på ett betryggande sätt och i övrigt så att eventuellt spill och läckage kan samlas upp och omhändertas på ett miljömässigt lämpligt sätt.

Villkor 15-16 – Kontrollprogram

Enligt förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll ska en verksamhetsutövare fortlöpande och systematiskt undersöka och bedöma riskerna med verksamheten från hälso- och miljösynpunkt. Resultatet ska dokumenteras. En del i egenkontrollen är att ha ett kontrollprogram och miljöprövningsdelegationen föreskriver därför ett villkor om detta.

Villkor 15 överensstämmer i huvudsak med sökandens villkorsförslag 14. Sökanden föreslår att ett kontrollprogram för driften ska lämnas in inom tre månader efter det att det första vindkraftverket tagits i drift. Miljöprövningsdelegationen anser istället att ett kontrollprogram för driften bör lämnas in senast tre månader efter att tillståndet har tagits i anspråk.

Villkor 16 överensstämmer med sökandens villkorsförslag 7.

Villkor 17-18 – Avveckling

När vindkraftverken tagits ur drift är det viktigt att de monteras ned och transporteras bort samt att marken återställs. Även ringen vid verkets fot bör tas bort. En avvecklingsplan bör lämnas till tillsynsmyndigheten när verken tas ur drift. Tillsynsmyndigheten får då avgöra i vilken mån fundamenten ska tas bort. Villkor 17 överensstämmer med sökandens villkorsförslag 15.

Det återställningsarbete som sker direkt efter det att anläggningsarbetena är slutförda kan med fördel göras så att den biologiska mångfalden gynnas. Återställningskravet innebär inte att det måste se precis likadant ut på platsen efteråt som det gjorde innan vindkraftsanläggningen anlades.

Delegationer

I villkor 3 sägs att förstärkning, breddning och nyanläggning av väg samt kabeldragning inom Naturvärdesobjekt 1 (NVO1) ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten. Enligt miljöprövningsdelegationens bedömning bör tillsynsmyndigheten ges möjlighet att meddela villkor om skyddsåtgärder avseende dessa frågor.

Ekonomisk säkerhet

För att en säkerhet ska godtas enligt miljöbalken krävs att den är betryggande för sitt ändamål (16 kap 3 § andra stycket miljöbalken). Det är sökandens sak att komma med en utredning för att visa att säkerheten är tillräcklig och i övrigt godtagbar (Bengtsson m.fl., Miljöbalken. En kommentar. Del II, s. 16:10).

I en dom från MÖD den 27 juni 2014, M 9473-14, fastställdes att en ekonomisk säkerhet för vindkraft inte ska ställas efter hand, utan i sin helhet innan tillståndet tas i anspråk.

Enligt praxis sedan MÖD:s dom i mål M 2210-08, bör skrotvärdet på det nedtagna tornet inte räknas av vid beräkningen av säkerhetens storlek.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att säkerheten i detta fall bör vara 1 250 000 kronor per verk som uppförs, enligt sökandens förslag. Detta belopp är enligt rättspraxis den nuvarande nivån för ekonomiska säkerheter för vindkraftverk (jfr. Mark- och miljööverdomstolens dom den 9 maj 2019 i mål nr M 4293-18).

Miljöprövningsdelegationen anser att säkerheten bör ställas i sin helhet innan tillståndet tas i anspråk, eftersom en kostnad för återställande kan bli aktuell så snart anläggningsarbetena påbörjas.

Igångsättningstid

Sökanden har yrkat att igångsättningstiden bestäms till tio år från lagakraftvunnet tillstånd. Miljöprövningsdelegationen bedömer att en tidsfrist på tio år är längre än vad som normalt brukar accepteras för vindkraftsanläggningar och därför inte bör godtas.

Miljöprövningsdelegationen anser att en längre tidsfrist än sju år inte bör accepteras.

Tillståndstid

Enligt 16 kap. 2 § miljöbalken får tillstånd, godkännanden och dispenser enligt balken eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av balken, ges för en begränsad tid. Enligt förarbetena till miljöbalken kan skäl för tidsbegränsade tillstånd vara att den tekniska utvecklingen och ökade kunskaper leder till att samhällets miljökrav ändras och skärps (prop. 1997/98:45 del 1 s. 478). Ett tidsbegränsat tillstånd leder till en uppdatering av villkoren med en bättre anpassning till miljöbalkens allmänna hänsynsregler, t.ex. i fråga om krav på användandet av bästa möjliga teknik.

Enligt miljöprövningsdelegationens mening är det rimligt att verksamhetens tillåtlighet och villkor kan provas på nytt inom en inte alltför lång tidsrymd. Tillståndstiden bör därför begränsas och en tillståndstid om 35 år överensstämmer med praxis.

Sammanfattning

Genom de åtaganden som sökanden gjort och de försiktighetsmått som föreskrivs i villkoren till detta beslut finner miljöprövningsdelegationen att hinder inte föreligger enligt miljöbalkens hänsyns- och tillåtlighetsregler mot att meddela sökanden tillstånd till den verksamhet som avses bedrivas.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsjurist Emanuel Beyer, ordförande, och Karin Sigvardsson, miljösakunnig. Miljöhandläggare Anna-Lena Olsson har varit föredragande, men inte deltagit i beslutet.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till

Vasa Vind AB, Ingemar.stenbeck@vasavind.se

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, registrator@msb.se

Miljönämnden i Halmstads kommun, miljonamnden@halmstad.se

Halmstads kommun, kommunstyrelsen, kommunstyrelsen@halmstad.se

Kommunstyrelsen i Hylte kommun, kommunen@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden i Hylte kommun, sbk@hylte.se
Skogsstyrelsen, skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se
BirdLife Sverige, info@birdlife.se
Halmstads Ornitologiska Förening, anders.wirdheim@birdlife.se
Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se
LFV, lfv@lfv.se
Halmstads flygplats, halmstadcityairport@halmstad.se
Ängelholms flygplats, info@aghairport.se
Teracom, vindkraft-1st@teracom.se
Försvarsmakten, exp-hkv@mil.se
Länsstyrelsen i Hallands län
Föreningen Stoppa Bräknesbackens vindkraftsprojekt, genom Lisbeth Amhag, lisbethamhag@gmail.com
Föreningen Bevara Naturvärden och Livsmiljö i Bygget och Fylleåns dalgång, genom Eva Johansson, evajo@live.se
Keddeböke-Öknalts Vägförening, genom Allan Hägg Grønborg, allan@gborg.dk
Richard Engblom, Incite AB, rikard.engblom@incite.se
Lisbeth Amhag, lisbethamhag@gmail.com
Göran Amhag, goran.amhag@gmail.com
Mikael Svärd, Tavla Svärdsgård 278, 31397 Tavla, annika-sims@hotmail.com
Benny Karlsson och Annika Norström, mcankan@outlook.com
Richard Björklund, rickard.bjorklund@outlook.com
David Björklund, d.bjorklund_75@hotmail.com
Ida Borgman, ida.borgman@hotmail.com
Linda Bengtsson och Carina Bengtsson, linda.halmstad@gmail.com
Nelly Danielson, nellydanielson01@gmail.com
Ulf Persson, ulf@Conger.se
Michael Persson och Joachim Persson, michael@vinnalt.se
Bo Persson, bo.persson@bahnhof.se
Ulla Persson, ulpe@bahnhof.se
Stefan Dexhav, stefan@dexhav.se
Fredrik Rundgren, mipmip@live.se
Rebecca Dexhav, rebecca@dexhav.se
Ulla Rundgren, ulla.rundgren@telia.com
Allan Grønborg, allan@gborg.dk
Louise Hägg Grønborg, louise@gborg.dk

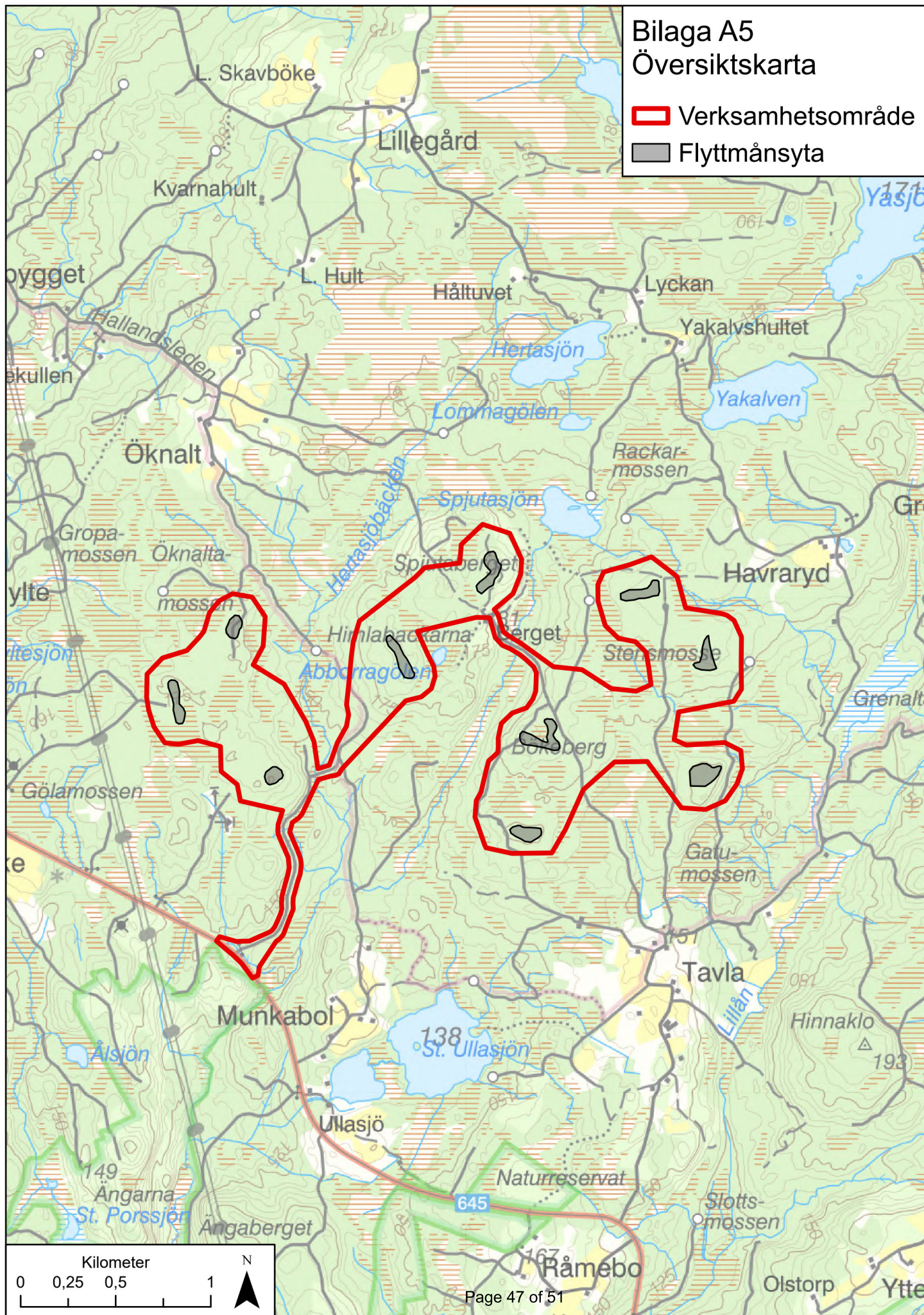
Bilagor

1. Karta Bilaga A5 från komplettering 2024-06-04
2. Karta Bilaga A13 från komplettering 2024-06-04

3. Karta från shapefiler från kompletteringar 2024-06-05 och 2024-11-14
4. Krav på ekonomisk säkerhet

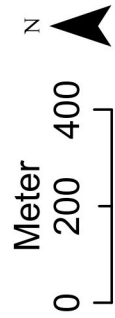
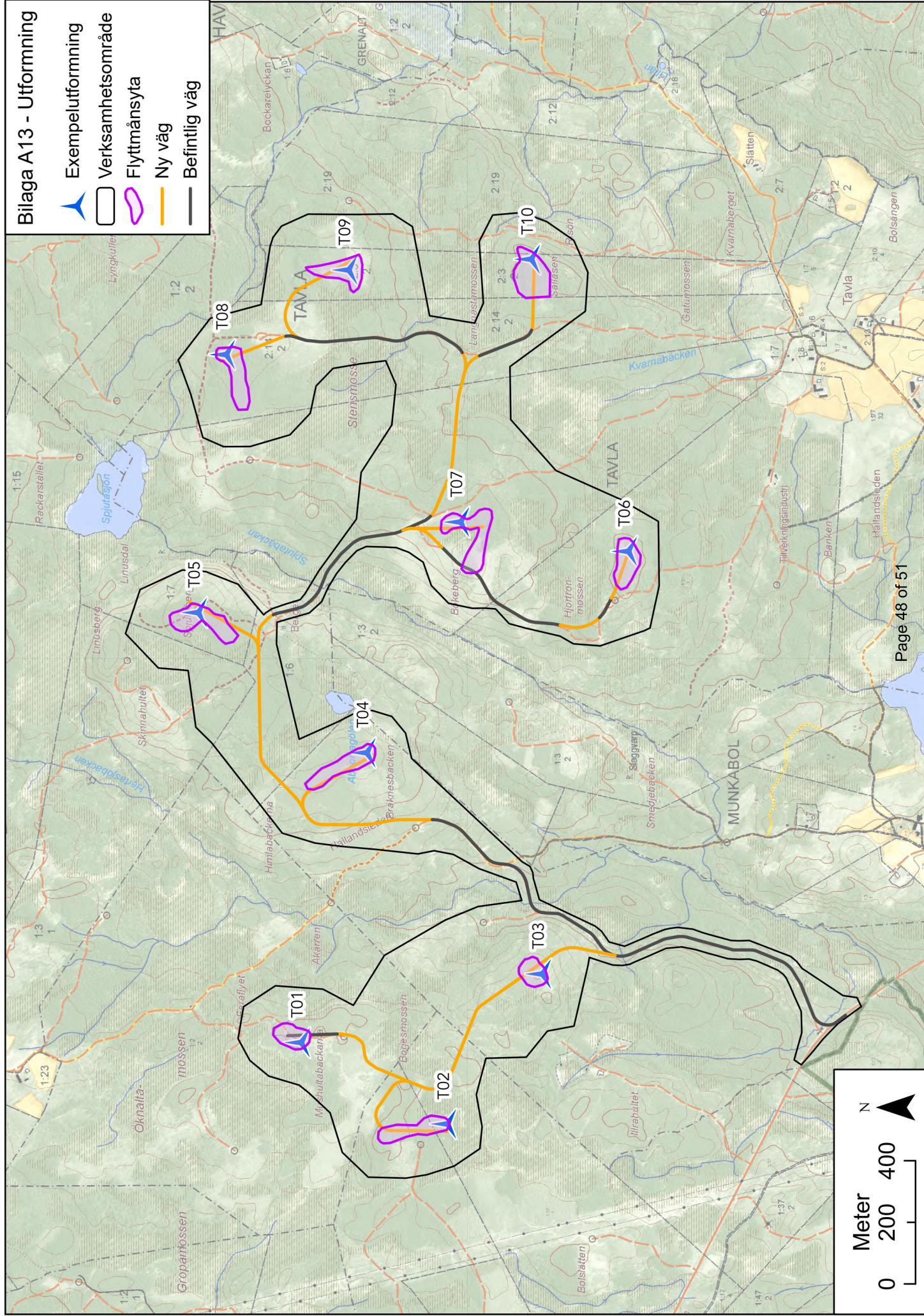
Bilaga A5 Översiktskarta

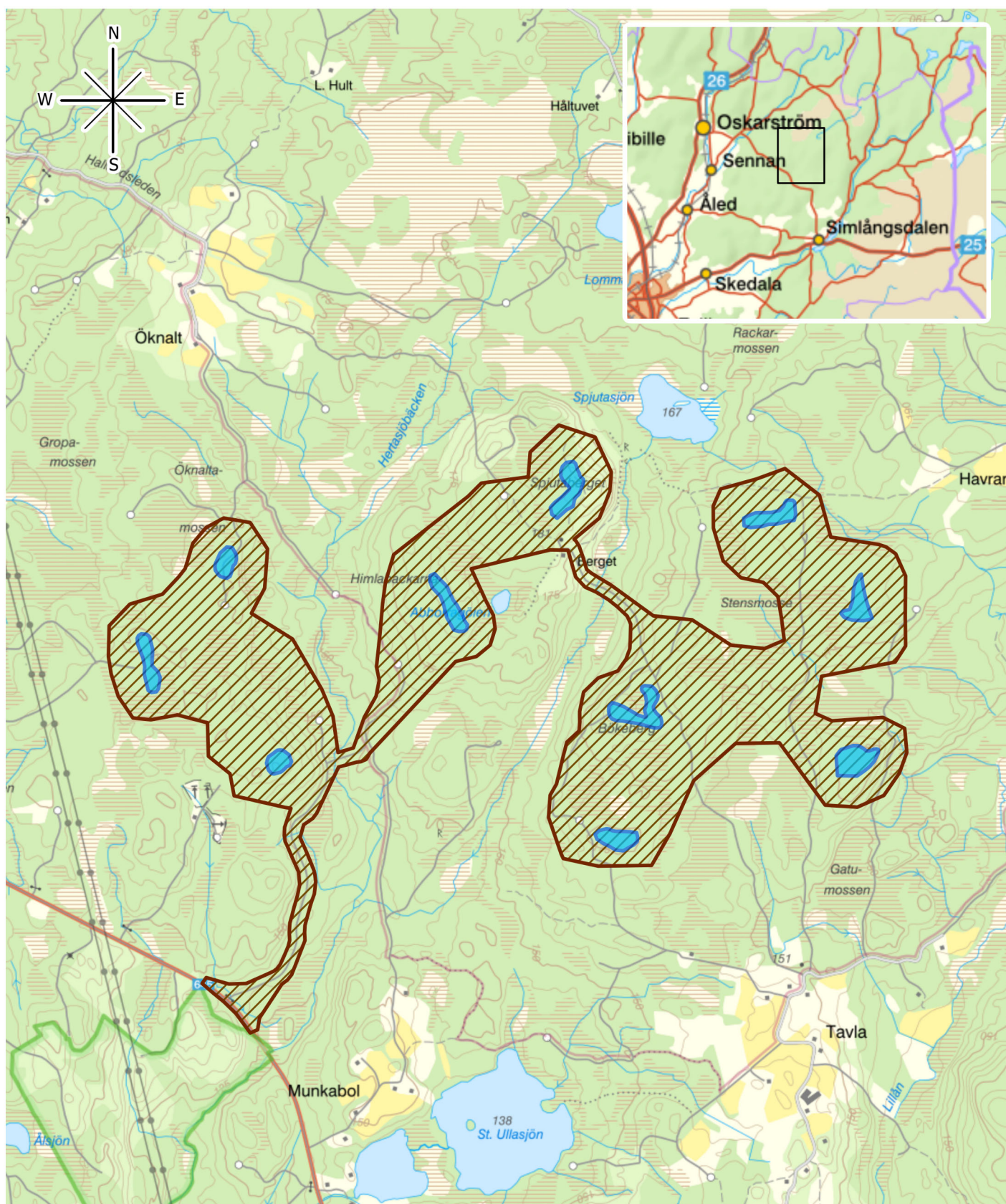
-  Verksamhetsområde
-  Flyttmånsyta



Bilaga A13 - Utformning

- Exempelutformning
- Verksamhetsområde
- Flyttmånsyta
- Ny väg
- Befintlig väg





©Lantmäteriet Geodataavtal ©Länsstyrelsen i Hallands län

Teckenförklaring

-  Bräknesbacken Verksamhetsområde
-  Flyttmånsytor

0 500 1 000 Meter

Krav på ekonomisk säkerhet

Ni har fått tillstånd till miljöfarlig verksamhet och för tillståndets giltighet ska ställas en ekonomisk säkerhet. Säkerheten ska motsvara kostnaderna för det avhjälpande av en miljöskada och andra återställningsåtgärder som den miljöfarliga verksamheten kan orsaka.

Utformning

Säkerhet kan ställas i form av till exempel garanti, borgensförbindelse eller pantsatt/spärrat konto.

Av säkerheten ska tydligt framgå:

- vem som ställer säkerhet (aktuellt bolag + organisationsnummer),
- vad säkerheten avser (verksamhet - diarienummer på beslutet – berörda fastigheter),
- säkerhetens omfattning (belopp enligt tillståndsbeslut) och
- på vilka grunder säkerheten ställs (villkor-/beslutstext).

Om säkerheten ställs i form av pantsatt/spärrat konto ska även bifogas: Verifikation (exempelvis vidimerat kontoutdrag eller skriftlig bekräftelse från behörig vid banken) från vald bank som bekräftar att medlen avsatts på i avtalet nummervärdet konto.

Förmån

Säkerheten ska ställas till förmån för Länsstyrelsen i Hallands län.

Underskrift och fullmakt

Säkerheten ska vara behörigen undertecknad. Om undertecknad fått fullmakt ska även bifogas en fullmakt som visar denne/dessa har rätt att teckna säkerheter samt registreringsbevis som utvisar vem/vilka som får utfärda och skriva under fullmakten.

Eventuella avtal i övrigt avseende säkerheten ska vara behörigen undertecknade. Registreringsbevis och eventuella fullmakter ska bifogas.

Tid

Säkerheten ska omfatta hela den tillståndsgivna verksamhetstiden plus ytterligare två år. Exempel: om täkttillstånd ges till och med den 31 december 2027 ska säkerheten ställas till och med den 31 december 2029.

Villkor

Säkerheten får inte villkoras. Miljöprövningsdelegationen accepterar dock generellt ett villkor om att krav gentemot garantigivaren ska framställas skriftligen.

Indexuppräkning

Tillståndet kan innehålla ett krav på indexuppräkning av den ekonomiska säkerheten. Kontrollera detta innan säkerheten lämnas in.

Utkast

Lämna först in ett utkast t.ex. via e-post, för att få synpunkter på behov av ändringar från miljöprövningsdelegationen innan originalet skickas in.

Skickas till

Länsstyrelsen i Hallands län, 301 86 Halmstad